

# M E S T O S E R E Ď

## Nám. republiky 1176/10, 926 01 Sereď

číslo : 16975/ÚPaSP 1152/2022 rozh.  
94/2023

V Sereďi dňa 27.2.2023

### S T A V E B N É P O V O L E N I E

/verejná vyhláška/

**Stavebník mesto Sereď**, zastúpené primátorom mesta, so sídlom Nám. republiky 1176/10, 926 01 Sereď, IČO : 00 306 169, zastúpený **FuturePartners s.r.o.**, Pod Náhonom 6864/6, 921 01 Piešťany, IČO : 36 262 412, podal dňa 26.10.2022 na Mestský úrad v Sereďi žiadosť o vydanie stavebného povolenia na inžiniersku líniovú stavbu „**Cyklotrasa Šintavská – M.R.Štefánika – Dionýza Štúra, Sereď 1.etapa, 1.časť**“ v zastavanom území mesta Sereď, kat. úz. Sereď, (stavbou dotknuté parcely parc. reg. C č. 427/1, 2816/1, 2835/6, 3061/8, 3062/1, 3063/1, 3063/5, 26/2, 2/7 a parc. reg. E č. 933/101, 454/2, 400, 927, 929/2, 273,274/1, 919/2 kat. úz. Sereď).

Územné rozhodnutie vydala obec Dolná Streda pod č. 1129/ÚPaSP 486/2022 dňa 31.8.2022, právoplatnosť nadobudlo dňa 3.10.2022.

Mesto Sereď, ako príslušný špeciálny stavebný úrad podľa § 3a zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov v súlade s § 120 zák. č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov, prerokoval žiadosť stavebníka podľa § 62 stavebného zákona v stavebnom konaní a po preskúmaní žiadosti rozhodol takto :

podľa § 55 ods. 1 a § 66 stavebného zákona a § 10 vyhlášky MŽP SR č.453/2000 Z.z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona

**povoľuje stavbu : „Cyklotrasa Šintavská – M.R.Štefánika – Dionýza Štúra, Sereď, 1.etapa, 1.časť“**

**v zastavanom území mesta Sereď,**

**pre stavebníka : mesto Sereď, IČO : 00 306 169.**

Predložená projektová dokumentácia pre stavebné povolenie rieši stavbu „Cyklotrasa Šintavská - M. R. Štefánika - Dionýza Štúra, Sereď, 1.etapa, 1.časť“, ktorá predstavuje 1. etapu výstavby cyklotrás na území mesta Sereď. Cyklotrasa je situovaná v intraviláne mesta Sereď. Je vedená v PDP CK1/62 (MK Dionýza Štúra, M. R. Štefánika, cez Námestie Slobody). Cyklotrasa (ďalej len „CYK“) začína na križovatke ul. Dionýza Štúra (CK 1/62) / Vonkajší rad a končí za križovatkou Námestie Slobody/M.R.Štefánika/Šintavská - rozšírením pripájacieho chodníka z jestvujúceho priechodu pre chodcov na nástupnú plochu do zámockého parku.

Celková dĺžka CYK je 1,083 48 km. Súčasťou stavby je aj vybudovanie osvetlenia priechodov pre cyklistov, prekládka existujúcich stĺpov VO, vybudovanie parkoviska pre bicykle pri autobusovej stanici a osadenie mobiliáru pre cyklistov pozdĺž celej trasy.

### **SO 01.1 - Cyklotrasa v PDP MK Dionýza Štúra, M. R. Štefánika a cez Námestie Slobody (km 0,000 00 - 1,083 48)**

CYK začína na križovatke MK Dionýza Štúra (CK 1/62) / Vonkajší rad a končí za križovatkou M K Námestie Slobody/ M.R. Štefánika / Šintavská - rozšírením pripájacieho chodníka z jestvujúceho priechodu pre chodcov na nástupnú plochu do zámockého parku.

Na začiatku sa CYK napája priechodom pre chodcov a cyklistov na projektovaný most CK 1/62 cez trať ŽSR133, pre ktorý bol v čase spracovania tejto PD spracovaný projekt pre stavebné povolenie. Obidva projekty boli formou pracovných stretnutí koordinované a zosúladené.

Jestvujúce chodníky pre chodcov v PDP MK Dionýza Štúra sa preklasifikujú na jednosmernú cyklotrasu širokú 1,5-2,0m a opraví sa ich obrusná vrstva. Paralelne s nimi budú vybudované nové chodníky pre chodcov široké 1,5m oddelené od CYK špeciálnym varovným pásom v šírke 0,4m. Tieto chodníky sa napoja na najbližšiu infraštruktúru pre chodcov. Z dôvodu vybudovania chodníkov pre chodcov sa zrealizuje opevnenie svahu technológiou green terramesh v km 0,00000-0,06200. Na korune opevnenia bude osadené zábradlie s výškou 1,4 m. Technické riešenie opevnenia svahu je zosúladené s technickým riešením opevnenia svahu, ktoré je súčasťou projektu mostu CK 1/62 cez trať ŽSR 133.

CYK vedená v rámci stavby - Regenerácia vnútrobloku na sídlisku Dionýza Štúra v Sereďi - bude realizovaná v rámci jestvujúcich spevnených plôch uložením dlažby v odlišnom farebnom prevedení ako zvyšok spevnených plôch v šírke 1,5m,

Pred OD Progres bude priestorovo preorganizované jestvujúce parkovisko pre motorové vozidlá tak, aby sa dala medzi ním a CK 1/62 vybudovať jednosmerná segregovaná cyklotrasa v šírke 2,0m, ktorá bude ďalej oddelená od priľahlých spevnených plôch pásom zelene v šírke 1,5m. Pás zelene bude realizovaný na úkor jestvujúcich betónových kvetináčov, ktoré sa odstránia, vybúrajú sa časti spevnených plôch a nahradia humusovým substrátom.

V km 0,187 50 a 0,250 00 je navrhnuté upraviť jestvujúce autobusové zastávky tak, aby vyhovovali aktuálnym technickým normám a predpisom - vybudovať nástupné plochy s taktílnym značením, prístrešok pre čakajúcich a dopravne vyznačiť priestor na zastavenie autobusu mimo jazdných pruhov vozovky CK 1/62.

Časť priechodov pre chodcov na križovatke MK Dionýza Štúra / Železničná / M. R. Štefánika a Cukrovarská bude rozšírená a preklasifikovaná na spoločné priechody pre chodcov a cyklistov. Od tejto križovatky až po križovatkou M. R. Štefánika / Námestie Slobody / Novomestská bude CYK vedené ako segregovaná obojsmerná cyklotrasa široká 2,5 - 3,m vedená v páse jestvujúcej zelene medzi CK 1/62 a súběžnými chodníkmi.

Od križovatky pri autobusovej stanici sa od hlavnej cyklotrasy odpoja vetva v smere na stanicu bike and ride na autobusovú stanicu. Odbočka bude realizovaná v rámci jestvujúcich spevnených plôch - chodníkov pre chodcov, ktoré sa preklasifikujú na spoločnú cestičku pre chodcov a cyklistov, debarieruje sa a na priechodoch sa dobuduje verejné

osvetlenie, aby sa zvýšila bezpečnosť chodcov aj cyklistov.

Hlavná vetva cyklotrasy pokračuje cez Námestie Slobody. Jestvujúce parkovisko bude upravené tak, aby sa medzi neho a CK 1/62 zmestila segregovaná, obojsmerná cyklotrasa v šírke 2,5 m. Medzi parkovacími miestami a CYK bude vybudovaný bezpečný odstup v šírke 1,0 m s výsadbou, ktorého účelom bude zachytenie zrážkových vôd z CYK a parkoviska a ich vsak v mieste zachytenia. Medzi CYK a CK 1/62 bude vybudovaný bezpečný odstup zo zámkovej dlažby. Niveleta CYK bude od CK 1/62 prevýšená o 0,12 m.

V priestore Námestia Slobody je CYK vedená ako smerovo rozdelená, obojsmerná cyklistická cestička paralelná s jestvujúcou promenádou. Z dôvodu realizácie stavby bude potrebné odstrániť 1 ks vzrastlého stromu a ostatných 9 ks bude zachovaných, pričom sa okolo nich osadia vodorovné ochranné mreže, aby sa zabezpečilo dostatočné zásobovanie zrážkovými vodami.

Cyklotrasa končí za križovatkou MK Námestie Slobody / M.R.Štefánika / Šintavská úpravou nástupu na jestvujúci priechod pre chodcov-jeho rozšírením a preklasifikovaním na spoločnú cestičku pre chodcov a cyklistov.

Pozdĺž cyklotrasy je situovaný drobný mobiliár pre cyklistov. Okrem iného aj stojany pre bicykle v počte 36 ks, ktoré umožňujú obojstranné parkovanie bicyklov. Celková kapacita nových vybudovaných parkovacích miest pre bicykle je teda 91 ks.

Výstavbou dôjde k dočasnému obmedzeniu dopravy formou zúženia jestvujúcich komunikácií. Tieto obmedzenia budú riadne vyznačené prvkami prenosného zvislého a vodorovného dopravného značenia popísaného vo výkresovej dokumentácii.

### **SO 02.1 elektroinštalácie a VO v súbehu s SO 01.1**

Na trase je navrhnutá novostavba osvetľovacích stožiarov umiestnených pri priechode pre chodcov a cyklistov v počte 8 ks, pripojené budú z rozvodov jestvujúceho verejného osvetlenia. Z dôvodu realizácie stavby bude potrebné tiež preložiť 20 ks jestvujúcich osvetľovacích stožiarov VO. Navrhnuté sú 3 ks počítadiel cyklistov.

### **SO 03 –Bike and ride pri autobusovej stanici**

Pri autobusovej stanici bude v rámci jestvujúcich spevnených plôch a zelene vybudovaná stanica bike and ride – 2 ks uzamykateľných prístreškov pre bicykle a 7 ks voľne stojacich stojanov pre bicykle. Do jedného uzamykateľného prístrešku pre bicykle sa zmestí 24 ks bicyklov a voľne stojace stojany pre bicykle je možné uzamknúť 14 ks bicyklov. Celková kapacita bike and ride bude teda 62 bicyklov. Celková zastavaná plocha SO 03 : 165,39 m<sup>2</sup>.

Objekt uzamykateľného prístrešku tvorí jeden priestor 6,24 m x 2,24 m, výškou 3,16 m, zastavanou plochou 13,98 m<sup>2</sup>. Sklon strechy 5°, na streche budú osadené fotovoltaické panely, stavba nebude vykurovaná.

### **SO 04 Projekt náhradnej výsadby v súbehu s SO 01.1**

Z dôvodu výstavby cyklotrasy a súvisiacej infraštruktúry bol spracovaný dendrologický prieskum, súbor pestovateľských opatrení a návrh náhradnej výsadby. Všetky navrhované riešenia sú situované v bezprostrednom okolí stavby cyklotrasy.

### **Pre uskutočnenie stavby sa určujú tieto podmienky :**

1. Stavba bude uskutočnená podľa dokumentácie overenej v stavebnom konaní, ktorá je súčasťou tohto rozhodnutia. Prípadné zmeny nesmú byť vykonané bez predchádzajúceho povolenia stavebného úradu.

2. Stavba bude umiestnená v súlade s vydaným právoplatným územným rozhodnutím, ktoré vydala obec Dolná Streda pod č. 1129/ÚPaSP 486/2022 dňa 31.8.2022, právoplatnosť nadobudlo dňa 3.10.2022
3. Pri uskutočňovaní stavby je stavebník povinný dodržať predpisy týkajúce sa bezpečnosti práce a technických zariadení a dbať na ochranu zdravia osôb na stavenisku.
4. Stavebné výrobky použité na stavbe musia spĺňať vlastnosti podľa zákona č. 133/2013 Z. z. o stavebných výrobkoch.
5. **Dodržať podmienky vyplývajúce zo stanovísk a vyjadrení dotknutých orgánov a organizácií :**

**Obec Dolná Streda**

**č.16975/ÚPaSP 1152/2022 stan.**

**dňa 8.12.2022**

**záväzné stanovisko**

Súhlasí s vydaním povolenia na uskutočnenie dopravnej líniovej inžinierskej stavby „Cyklotrasa Šintavská – M.R.Štefánika – Dionýza Štúra, Sered' 1.etapa, 1.časť“ v zastavanom území mesta Sered', kat. úz. Sered' (parc. reg. C č. 427/1, 2816/1, 2835/6, 3061/8, 3062/1, 3063/1, 3063/5, 26/2, 2/7 a parc. reg. E č. 933/101, 454/2, 400, 927, 929/2, 273, 274/1, 919/2 kat. úz. Sered') pre stavebníka mesto Sered'.

Sú dodržané podmienky určené v územnom rozhodnutí na stavbu „Cyklotrasa Šintavská – M.R.Štefánika – Dionýza Štúra, Sered' 1.etapa“ ktoré vydala obec Dolná Streda pod č.1129/ÚPaSP 486/2022 dňa 31.8.2022, právoplatnosť nadobudlo dňa 3.10.2022.

Toto záväzné stanovisko je podkladom pre vydanie povolenia dopravnej stavby špeciálnym stavebným úradom v zmysle § 120 stavebného zákona.

**Krajský pamiatkový úrad Trnava – záväzné stanovisko**

**č. KPUTT-2022/5148-11/98144/HO**

**dňa 23.11.2022**

**súhlasí s podmienkami :**

- A) Podmienky v zmysle § 27 ods.2 a § 30 ods. 4 pamiatkového zákona z hľadiska ochrany pamiatkových hodnôt národných kultúrnych pamiatok (Ďalej len „NKP“) „Kostol svätého Jána Krstiteľa v Seredi“ a „Park pri kaštieli v Seredi“, nachádzajúcich sa v bezprostrednej blízkosti navrhovanej líniovej stavby :
1. Presný termín začatia stavebných prác cyklotrasy v úseku pred kostolom je potrebné minimálne jeden týždeň vopred písomne alebo elektronicky ohlásiť na KPÚ Trnava.
  2. Všetky práce súvisiace s predmetnou líniovou stavbou je potrebné vykonávať spôsobom, aby nedošlo k akémukoľvek ohrozeniu a poškodeniu NKP „Kostol svätého Jána Krstiteľa v Seredi“ a pamiatkového objektu „Park pri Kaštieli v Seredi“.
  3. V ďalšej etape líniovej stavby, pri riešení 2.časti 1.etapy „Cyklotrasy Šintavská – M.R.Štefánika – Dionýza Štúra, Sered'“ predmetom ktorej má byť revitalizácia nástupného priestoru do areálu zámockého parku, je nutné dodržať podmienky rozhodnutia KPÚ Trnava, vydaného dňa 17.5.2022 pod č. KPUTT-2022/11176-3/40961/HOR,ZEL,GRZ k zámeru úpravy (revitalizácie) spevnenej plochy pred juhozápadným vstupom do parku pri Kaštieli v Seredi na pozemkoch KN-C parc. č. 26/2 a časti KN-C parc. č. 26/1 (KN-E parc. č. 919/2) v katastrálnom území Sered', mesto Sered'.
- B) Podmienky podľa § 41 ods. 4 a § 30 ods. 4 pamiatkového zákona u hľadiska ochrany archeologických nálezov a nálezísk :

1. Termín začatia ako aj ukončenia výkopových prác súvisiacich s predmetnou líniovou stavbou požadujeme písomne ohlásiť najmenej s dvojtýždenným predstihom KPÚ Trnava. V ohlášení prosíme uviesť telefonický kontakt.
2. V prípade zistenia, resp. narušenia archeologických nálezov počas stavby musí nálezca alebo osoba zodpovedná za vykonávanie prác ihneď ohlásiť nález KPÚ Trnava priamo alebo prostredníctvom obce. Podľa § 40 ods. 3 pamiatkového zákona nález sa musí ponechať bez zmeny až do obhliadky krajským pamiatkovým úradom alebo ním poverenou odborne spôsobilou osobou, najmenej však tri pracovné dni odo dňa oznámenia nálezu. Do obhliadky krajským pamiatkovým úradom je nálezca povinný vykonať všetky nevyhnutné opatrenia na záchranu nálezu, najmä zabezpečiť ho proti poškodeniu, znehodnoteniu, zničeniu a odcudzeniu. Archeologický nález môže vyzdvihnúť a premiestniť z pôvodného miesta a z nálezových súvislostí iba oprávnená osoba metódami archeologického výskumu.
3. Na nálezy, ktoré sa nájdu počas stavby, sa vzťahuje aj § 127 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov.
4. Toto záväzné stanovisko nenahrádza povolenie príslušného stavebného úradu.
5. Toto záväzné stanovisko platí pre stavebné konanie vo veci predmetnej líniovej stavby. Podmienky tohto záväzného stanoviska žiadame zapracovať do stavebného povolenia na danú líniovú stavbu. Záväzné stanovisko KPÚ Trnava má platnosť 3 roky odo dňa vydania, ak nedôjde k jeho použitiu na účel, pre ktorý je určené.

**Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Galante**

**č. ORHZ-GA1-2022/000622-002**

**dňa 23.11.2022**

Z hľadiska protipožiarnej bezpečnosti stavby pre stavebné konanie a s projektovou dokumentáciou stavby súhlasí bez pripomienok.

**Okresný úrad Galanta, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií**

**č.OU-GA-OCDPK-2023/001086-002**

**dňa 12.1.2023**

Navrhovaná dokumentácia rieši realizáciu stavby „Cyklotrasa Šintavská – M.R.Štefánika – Dionýza Štúra, Sered’ – 1. Etapa, 1. Časť“. Navrhovaná stavba je v dotyku s cestami I/62, II/507, III/1320 a miestnymi cestami. Cestný správny orgán pre cestu I/62 je Okresný úrad Trnava, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií. Cestný správny orgán pre miestne a účelové komunikácie je Mesto Sered’.

S predloženou projektovou dokumentáciou stavby súhlasíme za predpokladu dodržania nasledovných podmienok :

Na použitie dočasného a trvalého dopravného značenia (priechody pre chodcov) na cestách III/1320 a II/507 pred realizáciou a ku kolaudácii stavby je potrebné požiadať (min. 30 dní) tunajší úrad o určenie, ktorého vydanie je podmienené stanoviskom správcu ciest SaÚC TTSK Trnava a stanoviskom OR PZ ODI Galanta.

Práce realizovať tak, aby nebola ohrozená bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky na predmetných cestách.

Projektovú dokumentáciu stavby predložiť na vyjadrenie správcovi cesty SaÚC TTSK Trnava.

Posúdenie vplyvu na bezpečnosť cestnej premávky navrhovanej stavby prináleží OR PZ ODI Galanta.

Stavbu cyklotrasy bude povoľovať mesto Sered’, ako špeciálny stavebný úrad pre miestne a účelové cesty.

## **Okresné riaditeľstvo policajného zboru v Galante, ODI**

**č.GA-ODI1-2023/002**

**dňa 27.1.2023**

Okresný dopravný inšpektorát v Galante s predloženým návrhom PD „Cyklotrasa Šintavská – M.R.Štefánika – Dionýza Štúra Sereď – 1.etapa, 1. Časť“ v zmysle predloženej žiadosti a priloženej dokumentácii na hore uvedenom mieste po prehodnotení dopravno – bezpečnostnej situácie v danej lokalite súhlasí za podmienok, že :

- Práce budú naplánované tak aby sa vykonávali v predĺžených intervaloch so zreteľom na včasné a urýchlené ukončenie prác a obnovenie plynulosti CP,
- Trvalé, dočasné dopravné značky a zariadenia, budú použité v zmysle predloženého projektu, vyhlášky MV SR č. 30/2020 a v zmysle STN v reflexnej úprave, upevnené na príslušných nosičoch, resp. stĺpikoch,
- Napojenie na existujúcu cestnú sieť bude v súlade s platnou STN a platnými predpismi,
- Okresný dopravný inšpektorát Galanta žiada, aby bol včas prizvaný ku kontrole umiestňovania, resp. použitia trvalých, dočasných dopravných značiek a zariadení.

K použitiu odsúhlasených trvalých, dočasných dopravných značiek a zariadení je potrebné vydať určenie (v zmysle § 3 Zákona číslo 135/1961 Zb.), ktoré žiadame zaslať k hore uvedenému číslu.

Okresný dopravný inšpektorát si záverom vyhradzuje právo v spolupráci s dotknutými orgánmi a organizáciami v prípade potreby riešenia aktuálnej dopravno – bezpečnostnej situácie v danej lokalite na prípadné zmeny, úpravy alebo doplnenie tohto stanoviska.

## **Správa a údržba ciest Trnavského samosprávneho kraja**

**č.6007/2023/00457/SUCTt-3**

**dňa 25.1.2023**

Cyklotrasa je vedená pri ceste I/62 (od križovatky Dionýza Štúra s MK Vonkajší rad až za križovatkou Námestia Slobody) križuje cestu II/507 v kkm 48,876 a III/1320 v kkm 17,994. Dĺžka cyklotrasy je 1,083 km. Súčasťou stavby je aj vybudovanie osvetlenia priechodov pre cyklistov, prekládka VO, vybudovanie parkoviska pre bicykle pri autobusovej stanici a osadenie mobiliáru pozdĺž trasy. Priechod pre chodcov na ceste II/507 a III/1320 bude upravený a rozšírený o priechod pre cyklistov. Správa a údržba ciest Trnavského samosprávneho kraja, ako správca ciest II/507 a III/1320 dáva k žiadosti nasledovné stanovisko :

S predloženou projektovou dokumentáciou a TDZ súhlasíme za nasledovných podmienok :

Nakoľko každý rok v čase od 15.11. – 31.3. prebieha na cestách v našej správe a údržbe zimná údržba ciest, musia byť všetky práce zasahujúce do telesa cesty II/507 a III/1320 vykonávané mimo uvedený termín.

Začatie prác v dotyku s cestou II/507 a III/1320 žiadame oznámiť nášmu majstrovi strediska č. tel. 0910 468 893. Premávka na ceste II/507 a III/1320 nesmie byť počas prác ohrozená, prípadné obmedzenie premávky musí byť zabezpečené schváleným dopravným značením. Na vozovke cesty nesmie byť skladovaný žiadny materiál ani zemina z výkopov. Prípadné poškodenie vozovky alebo iných súčastí cesty musíte uviesť do pôvodného stavu.

Poučenie :

Stanovisko resp. vyjadrenie a podmienky v ňom stanovené sú platné jeden rok odo dňa vyhotovenia vyjadrenia, po uplynutí tejto doby stanovisko resp. vyjadrenie stráca platnosť. Každú zmenu dokumentácie /umiestnenia stavby, ku ktorej príde po vydaní

stanovisko resp. vyjadrenia je stavebník povinný prerokovať so SÚC TTSK a požiadať o vyjadrenie k navrhovanej zmene. Súčasne si vyhradzuje právo dodatočne stanoviť podmienky, alebo uvedené pripomienky zmeniť alebo doplniť ak si to vyžiada záujem správcu ciest II. a III. triedy.

**TTSK, úrad Trnavského samosprávneho kraja**

**č.17237/2022/OI-4**

**dňa 5.12.2022**

Trasa cyklotrasy bude vedená pozdĺž cesty I.triedy č.I/62 a bude križovať cestu II. triedy č. II/507 a cestu III.triedy č. 1320.

Trnavský samosprávny kraj, ako vlastník ciest č.II/507 a III/1320 dáva k predloženej projektovej dokumentácii nasledovné stanovisko :

Pri realizácii stavby žiadame, aby práce týkajúce sa ciest č. II/507 a III/1320 boli vykonané v zmysle zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov.

Pred realizáciou stavby pri cestách č. II/507 a III/1320 je potrebné si vyžiadať povolenie, ktoré vydá Okresný úrad Galanta, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií ako orgán štátnej správy pre povolenie zvláštneho užívania ciest II. a III. triedy a určenie dočasného dopravného značenia.

Technické podmienky týkajúce sa realizácie cyklotrasy v súvislosti s cestami II. a III. triedy (spádové pomery, úprava priekopy, spätné úpravy vozovky a podobne) je stavebník povinný konzultovať so Správou a údržbou ciest Trnavského samosprávneho kraja. Stavebník je povinný predložiť tejto organizácii projektovú dokumentáciu na vyjadrenie a rešpektovať ich podmienky.

Stavebnou činnosťou pri realizácii stavby nesmie dôjsť k ohrozeniu ciest II. a III. triedy z hľadiska narušenia ich stability, stavebno – technického stavu, bezpečnosti cestnej premávky a odtokových pomerov.

Technické riešenie cyklotrasy musí byť navrhnuté tak, aby neboli narušené odtokové pomery ciest II. a III. triedy a aby nedochádzalo k ich zaplavovaniu.

V súvislosti križovania cyklotrasy s cestami II. a III. triedy a zriaďovaním priechodov pre cyklistov je potrebné riešiť aj farebné zvýraznenie priechodu a nasvietenie takýchto miest.

Napojenie cyklotrasy na cesty II, III. triedy požadujeme realizovať bezbariérovú, cez sklopený obrubník, bez výrazných odskokov a so zarezaním okraja vozovky dotknutej cesty.

Zeminy z výkopov ani iný stavebný materiál nesmú byť skladované ani uložené na vozovke cesty II. a III. triedy.

Pred výjazdom vozidiel a stavebných mechanizmov zo staveniska je stavebník povinný zabezpečiť ich očistenie ako aj priebežne vykonávať čistenie príslušnej cesty II. a III. triedy v úseku dotknutom predmetnou stavbou.

Obmedzenie cestnej premávky na cestách II. a III. triedy žiadame navrhnúť v nevyhnutnom rozsahu. Žiadateľ je povinný v predstihu predložiť situáciu dočasného dopravného značenia príslušnému okresnému dopravnému inšpektorátu na odsúhlasenie a požiadať cestný správny orgán o určenie jeho použitia. Pracovné miesta musia byť označené v zmysle platných predpisov.

Stavebník berie na vedomie, že všetky škody na cestách II. a III. triedy, ktoré budú spôsobené v dôsledku realizácie predmetnej stavby, je povinný neodkladne nahlásiť ich správcovi a uhradiť ich na vlastné náklady. Táto povinnosť sa vzťahuje počas celej doby trvania záruky na zhotovené predmetné dielo.

Všetky vyvolané úpravy na cestách II. a III. triedy z dôvodu realizácie stavby (úprava dopravného značenia, prípadne spätné úpravy vozovky a podobne) budú realizované na náklady investora stavby.

Trnavský samosprávny kraj súhlasí s vydaním stavebného povolenia na stavbu „Cyklotrasa Šintavská – M.R.Štefánika – Dionýza Štúra, Sereď“ v zmysle predloženej projektovej dokumentácie, pri dodržaní podmienok tohto stanoviska.

**Okresný úrad Trnava, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií**  
**č.OU-TT-OCDPK-2023/003752-002** **dňa 25.1.2023**

Ako príslušný cestný správny orgán vo veciach ciest I. triedy podľa §3 ods.1 písm. b), §3 ods.4 písm. a) zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov zaujímame k predloženej dokumentácii nasledovné stanovisko :

-DSP je potrebné predložiť na vyjadrenie aj na Slovenskú správu ciest Bratislava, KRPZ KDI Trnava, ORPZ ODI Galanta a OU Galanta odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií a rešpektovať ich stanoviská,

-DSP je zosúladená s pripravovanou stavbou Výstavba zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy, 1. Etapa „I/62 Sereď, most. ev.č. 62-013“ stavebníka SSC Bratislava,

-v rámci rekonštrukcie mosta sa má realizovať opevnenie svahu násypu cesty I/62, toto opevnenie bude po vybudovaní súčasťou telesa cesty I/62,

-žiadame doplniť priečne rezy cesty I/62 a súbežného cyklochodníka za ukončením projektu SSC (0,000 – 0,062) s opevnením svahu a ďalej všetky priečne rezy (nielen vzorové) cyklochodníka v dotyku s cestou I/62 po 25,00 m,

-žiadame doriešiť odvodnenie autobusových zastávok a úsekov, kde prichádza k stavebným úpravám obrubníkov cesty I/62,

-doplnenú dokumentáciu vrátane situácií žiadame predložiť k opätovnému vyjadreniu v tlačenej forme,

-pred podaním žiadosti o vydanie stavebného povolenia na predmetnú stavbu bude potrebné vyžiadať na tunajšom úrade určenie na použitie dočasného a trvalého dopravného značenia na ceste I/62 podľa §3 ods. 4 písm. d) cestného zákona, k žiadosti bude potrebné doložiť súhlasné stanovisko SSC Bratislava k DSP a KRPZ ODI Trnava,

-vydanie určenia DZ na ceste II. a III. triedy je podľa §3 ods.5 písm. f) cestného zákona v kompetencii Okresného úradu Galanta, odboru cestnej dopravy a pozemných komunikácií,

-určenie DZ na miestnych a účelových cestách je podľa §3 ods.2 cestného zákona v kompetencii obce.

S vydaním stavebného povolenia predbežne nesúhlasíme, Pripomienky a požiadavky od dotknutých orgánov a správcov cesty žiadame skoordinať a zapracovať do DSP, príp. vopred prerokovať na spoločnom rokovaní.

**č.OU-TT-OCDPK-2023/009667-002** **dňa 9.2.2023**

Ako príslušný cestný správny orgán vo veciach ciest I.triedy podľa § 3 ods. 1 písm. b), § 3 ods. 4 písm. a) zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov zaujímame k predloženej doplnenej dokumentácii nasledovné stanovisko :

- k doplnenému technickému riešeniu nemáme pripomienky,
- počas prác nesmie byť znečisťovaná ani poškodzovaná cesta I/62, na ceste a jej súčiastiach nesmie byť ukladaná zemina z výkopov ani žiadny stavebný materiál,



- osadením stĺpov VO musí byť zachovaný prejazdný profil cesty I/62, existujúce aj novoosádzané stĺpy VO musia byť vzdialené min. 0,5 m od cestného obrubníka,
- rovnako musia rešpektovať voľnú šírku cesty I/62 aj prípadné novoosádzané dopravné zábrany,
- zemné práce v dotyku s cestou I/62 je potrebné navrhnuť v súlade s STN 73 3050 tak, aby nedošlo k narušeniu stability telesa cesty,
- práce v dotyku s cestou I/62 žiadame min. 3 pracovné dni vopred ohlásiť poverenému pracovníkovi SSC IVSC Bratislava Ing. Ondrejovi Bielikovi tel.č. 0903 464 472 a rešpektovať jeho pokyny,
- v dostatočnom predstihu pred začatím prác bude potrebné vyžiadať na tunajšom úrade určenie na použitie dočasného a trvalého dopravného značenia na ceste I/62 podľa § 3 ods. 4 písm. d) cestného zákona, k žiadosti bude potrebné doložiť súhlasné stanovisko SSC Bratislava k DSP a KRPZ – KDI Trnava,
- situáciu podávanú ako prílohu o určenie trvalého DZ je potrebné predložiť doplnenú o nadväznosť navrhovaného a existujúceho trvalého DZ v úseku od OD Progres po svetelnú križovátku ciest I/62, II/507, MC Železničná,
- vydanie určenia DZ na ceste II. a III. triedy je podľa § 3 ods. 5 písm f) cestného zákona v kompetencii Okresného úradu Galanta, odboru cestnej dopravy a pozemných komunikácií,
- určenie DZ na miestnych a účelových cestách je podľa § 3 ods. 2 cestného zákona v kompetencii obce.

S vydaním stavebného povolenia súhlasíme s podmienkou, že vyššie uvedené pripomienky budú rešpektované pri realizácii stavby.

Ku kolaudácii stavby je potrebné prizvať zástupcu OU Trnava, OCDPK, SSC, investičná výstavba a správa ciest Bratislava a KRPZ-KDI Trnava.

**Krajské riaditeľstvo PZ – KDI Trnava, oddelenie bezpečnosti cestnej premávky  
č.KRPZ-TT-KDI3-2023/001519-002 dňa 10.1.2023**

KDI KR PZ v TT súhlasí s vydaním stavebného povolenia v zmysle žiadosti za dodržania nasledovných podmienok :

Stavebné objekty musia byť v zmysle príslušných a platných STN, pričom stavebné objekty musia byť umiestnené a použité tak, aby nebola ohrozená bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky na ceste I/62.

Žiadame zabezpečiť, aby práce boli vykonávané z priestorov naschádzajúcich sa mimo cesty I. triedy a zároveň žiadame zabezpečiť, aby počas prác neodchádzalo k obmedzeniu bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky na ceste I/62, zároveň nie je prípustné, aby na ceste I. triedy nebol skladovaný stavebný materiál, výkopová zemina, odstavené pracovné stroje a pod..

Celý pracovný priestor musí byť zabezpečený tak, aby bola v čo najväčšej miere eliminovaná možnosť zranenia iných osôb.

Počas prác nesmie dochádzať k znečisťovaniu, poškodzovaniu vozovky cesty I/62.

Žiadame dodržať všetky podmienky uvedené v stanoviskách ostaných dotknutých orgánov štátnej správy a organizácií.

K cestám nižšej kategórie vo vzťahu k hore uvedenej stavby je oprávnený vyjadriť sa Okresný dopravný inšpektorát Okresného riaditeľstva Policajného zboru v Galante.

KDI KR PZ TT si v súlade so zákonom NR SR č. 171/1993 Z.z. o Policajnom zbore v znení neskorších predpisov vyhradzuje právo na zmeny svojho záväzného stanoviska a stanovenie dodatočných podmienok, alebo uložené zmeniť v prípade, pokiaľ to budú vyžadovať naliehavé okolnosti bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky ako aj v prípade verejného záujmu.

## Slovenská správa ciest Bratislava

č.SSC/8741/2023/2320/45977

dňa 11.1.2023

Trasa cyklistického chodníka je vedená v súbehu s cestou I/62 ( v zmysle údajov CTE PK zverejnených na portáli ISMCS) v kilometrovníkovom staničení cca od 32,419 do 31,391. V kilometrovníkovom staničení cca od 31,640 do 31,622 je navrhovaná úprava jestvujúcich autobusových zastávok. Časť priechodov pre chodcov na ceste I/62 bude rozšírená a preklasifikovaná na spoločné priechody pre chodcov a cyklistov bez zásahu do cesty I/62.

K DÚR bolo vydané súhlasné stanovisko SSC pod č.j. SSC/9465/2022/2320/3742 zo dňa 28.1.2022.

K predloženej dokumentácii máme nasledovné pripomienky :

1. Realizáciou predmetnej stavby nesmie byť dotknuté teleso cesty I/62 z hľadiska narušenia jeho stability, porušenia konštrukčných vrstiev vozovky, zhoršenia systému odvádzania dažďových vôd z povrchu vozovky ani ohrozenia bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky.
2. So spádovaním nástupíšť autobusových zastávok na vozovku cesty I/62 v zmysle PD nesúhlasíme. Žiadame predložiť riešenie odvodnenia spevnených plôch zastávky MHD, pričom odvodňovací systém (spádovanie smerom od cesty/dažďová vpusť/odvodňovací žľab) vrátane jeho vyústenia, žiadame umiestniť mimo telesa cesty I/62.
3. Správu a údržbu navrhovanej autobusovej zastávky nebude zabezpečovať SSC IVSC Bratislava.
4. Spoj medzi existujúcou obrusnou vrstvou a novou obrusnou vrstvou cesty I/62 žiadame zaliať asfaltovou zálievkou s vysokou pretvárnosťou.
5. Do PD žiadame doplniť priečny rez úpravy spevnenej krajnice vozovky cesty I/62 v kilometrovníkovom staničení cesty I/62 cca 31,656 (v zmysle údajov CTE PK zverejnených na portáli ISMCS).
6. Pri premiestnení existujúceho TDZ žiadame, aby bola vzdialenosť bližšieho okraja dopravného značenia a dopravného zariadenia od vonkajšieho okraja spevnenej časti vozovky resp. krajnice v zmysle príslušných STN a TP t.j. v obci min. 0,5 m max. 2,0 m. Spodný okraj dopravného značenia a zariadenia musí byť od povrchu komunikácie vo výške ,min. 2,0 m.
7. Realizáciu TDZ zabezpečí na svoje náklady žiadateľ, následnú prípadnú obnovu VDZ a údržbu ZDZ zabezpečí správca cesty I/62 SSC IVSC Bratislava.
8. Investor stavby a jeho právni nástupcovia budú znášať následky negatívnych vplyvov cestnej dopravy na ceste I/62 a z výkonu bežnej údržby cesty bez ich kompenzácie zo strany správcu cesty I/62.

Vzhľadom k uvedeným pripomienkam s vydaním stavebného povolenia pre stavbu „Cyklotrasa Šintavská – M.R.Štefánika – Dionýza Štúra, Sereď, 1.etapa, 1.časť“ v k.ú. Sereď nesúhlasíme.

DSP so zapracovanými pripomienkami v zmysle tohto stanoviska v súlade so všeobecne záväznými právnymi predpismi, osobitnými predpismi, STN a TP žiadame opätovne predložiť na vyjadrenie.

Doručenú PD Vám nekompletnú zasielame späť. Časť predloženej PD si ponechávame pre služobné účely.

Taktiež Vás upozorňujeme, že k neúplnej dokumentácii ani k jednotlivo predkladaným dokumentom sa naša organizácia nebude vyjadrovať.

Súčasne si vyhradzuje právo dodatočne stanoviť podmienky, alebo uvedené pripomienky zmeniť alebo doplniť, ak si to vyžiada záujem správcu ciest I. triedy.

č.SSC/8741/2023/2320/3590

dňa 22.2.2023

Slovenská správa ciest (ďalej len „SSC“) z hľadiska koncepcie rozvoja cestnej siete v SR, investičných zámerov, ochrany záujmov a majetkovej správy ciest I. triedy, ako aj so zreteľom na platnú sústavu STN zasiela nasledovné stanovisko :

Predložená PD rieši stavbu „CYKLOTRASA ŠINTAVSKÁ - M.R.ŠTEFÁNKA - DIONÝZA ŠTÚRA, SEREĎ, 1.ETAPA, 1.ČASŤ“ v k.ú.Sereď. Trasa cyklistického chodníka je vedená v súbehu s cestou I/62 (v zmysle údajov OTE PK zverejnených na portáli ISMCS) v kilometrovníkovom staničení cca od 32,419 do 31,391. V kilometrovníkovom staničení cca od 31,640 do 31,622 je navrhovaná úprava jestvujúcich autobusových zastávok. Časť priechodov pre chodcov na ceste I/62 bude rozšírená a preklasifikovaná na spoločné priechody pre chodcov a cyklistov bez zásahu do cesty I/62.

K DÚR bolo vydané súhlasné stanovisko SSC pod č.j.SSC/9465/2022/2320/3742 zo dňa 28.1.2022. K DSP bolo vydané nesúhlasné stanovisko SSC pod č.j.SSC/8741/2023/2320/45977 zo dňa 11.1.2023.

K predloženej dokumentácii máme nasledovné pripomienky:

1. Realizáciou predmetnej stavby nesmú byť narušené odtokové pomery a stabilita cesty I/62.
2. Autobusový záliv (ďalej len AZ) žiadame realizovať s konečnou povrchovou úpravou v prevedení cestný betón - podmienku žiadame zapracovať v realizačnom projekte a predložiť na vyjadrenie.
3. Odvodňovací systém (obrubníková vpusť s antikoróznym vyberateľným košom) pre odvodnenie AZ, vrátane jeho vyústenia žiadame riešiť mimo telesa cesty I/62 - podmienku žiadame zapracovať v realizačnom projekte a predložiť na vyjadrenie.
4. Napojenie AZ zálivov žiadame navrhnuť v rámci spevnenej krajnice bez zásahu do jazdného pruhu cesty I/62.
5. Žiadame zosúladiť v projektovej dokumentácii vzorové priečne rezy a situáciu s ohľadom na odvodnenie cyklotrasy a autobusových zálivov vo vzťahu k ceste I/62 - podmienku žiadame zapracovať v realizačnom projekte a predložiť na vyjadrenie.
6. Škáru medzi AZ z cestného betónu a spevnenou krajnicou cesty I/62 žiadame zaliat' asfaltovou zálievkou s vysokou pretvárnosťou.
7. Realizáciu TDZ zabezpečí na svoje náklady žiadateľ, následnú prípadnú obnovu vodorovného dopravného značenia (ďalej len VDZ) a údržbu zvislého dopravného značenia (ďalej len ZDZ) zabezpečí správca cesty I/62 IVSC Bratislava.
8. VDZ žiadame realizovať v súlade s platnými technologickými postupmi v retroreflexnom plastovom vyhotovení s 5-ročnou zárukou. Realizácia TDZ bude vykonaná v stupni reflexnosti 2 na náklady investora. V prípade umiestnenia dopravných gombíkov (ďalej len DG) žiadame použiť DG zliatinové so zapustením do vozovky, odolných voči pluhovaniu pluhom s oceľovým britom. Pred realizáciou žiadame odsúhlasiť typ DG s SSC IVSC Bratislava.
9. Žiadame dodržať vzdialenosť bližšieho okraja TDZ od vonkajšieho okraja spevnenej časti vozovky resp. krajnice v zmysle príslušných STN a TP, t.j. v obci min.0,5 m max. 2 m.
10. Zemné práce pri budovaní napojenia na existujúce konštrukčné vrstvy cesty I/62 musia byť navrhnuté v zmysle STN 73 3050.
11. Konštrukčná skladba AZ musí zodpovedať ceste I. triedy. K vyhotoveniu realizačnej PD je potrebné zrealizovať sondy a premerať únosnosť krajnic,

- následne podľa výsledkov navrhnutí skladbu v mieste AZ v prevedení s konečnou povrchovou úpravou cestný betón. Konštrukčnú skladbu žiadame odsúhlasiť na SSC, s odd.kontroly kvality a skúšobníctva - Mgr.Ivana Šimková, PhD. (mobil: 0911 789 617, email: ivana.simkova@ssc.sk) a predložiť poverenému pracovníkovi SSC Ing.Ondrejovi Bielikovi (mobil 0903 464 472, email: ondrej.bielik@ssc.sk) pred odovzdávaním staveniska.
12. Pred zahájením stavby žiadame predložiť SSC, oddeleniu kontroly kvality a skúšobníctva - Mgr.Ivane Šimkovej, PhD. (mobil 0911 789 617, email: ivana.simkova@ssc.sk ) na odsúhlasenie Kontrolno-skúšobný plán spolu s dokladmi materiálov, ktoré zhotoviteľ plánuje zabudovať. Všetky práce žiadame realizovať v zmysle Technicko-kvalitatívnych podmienok MD SR. Odber vzoriek a skúšobníctvo musí realizovať akreditované laboratórium, ktoré takisto musí byť predložené na schválenie SSC, odd.kontroly kvality a skúšobníctva (kontakt uvedený vyššie). Po ukončení prác musí byť vypracovaná Dokumentácia kvality stavby, kde budú uvedené všetky materiály, ktoré zhotoviteľ zabudoval na stavbe, spolu s vyhodnotením kontrolnej činnosti v zmysle Kontrolno- skúšobného plánu, a takisto musí byť predložená na schválenie predmetnému oddeleniu.
  13. Investor stavby a jeho právni nástupcovia budú znášať následky negatívnych vplyvov cestnej dopravy na ceste I/62 a z výkonu bežnej údržby cesty bez ich kompenzácie zo strany správcu cesty I/62.
  14. Min. 10 dní pred kolaudačným konaním bude zvolané preberacie konanie a súčasne predložené príslušné doklady.
  15. SSC preberie do majetkovej správy AZ a TDZ po predložení nasledovných dokladov:
    - Právoplatné kolaudačné rozhodnutie
    - Stavebné povolenie
    - Preberací protokol, aj dielčie protokoly
    - Súpisy prác
    - Stavebný denník na všetky objekty
    - Projekt skutočného vyhotovenia
    - Geodetické zameranie, geometrický plán - písomne aj elektronicky
    - Zoraďovacie protokoly do HIM-u aj s cenami
    - Elaborát kvality s potvrdením z nášho laboratória, že je v poriadku. Kontrolné skúšky jednotlivých vrstiev konštrukcií
    - Elaboráty predpísaných skúšok
    - Všetky zmluvy rôzneho charakteru
    - Projekt skutočného vyhotovenia dopravného značenia potvrdený príslušným DI PZ SR aj s určeniami použitia dopravného značenia a dopravných zariadení
    - Fotodokumentáciu vyhotovenú počas výstavby.
  16. SSC nepreberie do majetkovej správy verejné osvetlenie, autobusové zastávky vrátane nástupišť a doplnený odvodňovací systém.
  17. Pravidelné čistenie a údržbu autobusových zastávok vrátane nástupišť, napojenia chodníka na cestu I/62, chodníka a doplneného odvodňovacieho zariadenia mimo telesa cesty v celom rozsahu realizácie stavby bude vykonávať stavebník (budúci vlastník) na vlastné náklady.
  18. Začiatok stavebných prác žiadame odkonzultovať a odsúhlasiť s povereným pracovníkom SSC, Ing.Ondrejom Bielikom (mobil 0903 464 472, email: ondrej.bielik@ssc.sk), min. 3 dni pred zahájením prác.
  19. Stavenisko v rozsahu zásahu do cesty I/62 bude zápisnične odovzdané stavebníkovi za prítomnosti pracovníka SSC IVSC Bratislava Ing.Ondreja Bielika.

20. Stavebník zodpovedá za všetky škody vzniknuté na ceste I/62 a jej príslušenstve počas výstavby. V prípade poškodenia žiadame bezodkladné obnovenie v požadovanej kvalite.
  21. Počas 60 mesačnej záruky od zápisničného odovzdania stavby zástupcovi SSC, nebude správca cesty I/62 súhlasiť so žiadnymi stavebnými prácami v úseku cesty dotknutej výstavbou stavby „Cyklotrasa Šintavská-M. R. Štefánika-Dionýza Štúra, Sereď 1. etapa, 1.časť“.
  22. Stanovisko žiadame prerokovať s Okresným úradom v Trnave, odbor pre CD a PK, ktorý vykonáva štátnu správu a činnosť špeciálneho stavebného úradu na príslušnom úseku cesty I/62.
  23. Platnosť stanoviska je 2 roky od dátumu spracovania.
- S vydaním stavebného povolenia pre stavbu „CYKLOTRASA ŠINTAVSKÁ - M.R.ŠTEFÁNKA - DIONÝZA ŠTÚRA, SEREĎ, 1.ETAPA, 1.ČASŤ“ v k.ú.Sereď súhlasíme za podmienok uvedených v tomto stanovisku.
- Súčasne si vyhradzuje právo dodatočne stanoviť podmienky, alebo uvedené pripomienky zmeniť alebo doplniť, ak si to vyžiada záujem správcu ciest I. triedy.

**Slovenská správa ciest Bratislava, investičná výstavba a správa ciest  
dňa 9.12.2022**

Potvrdzujem zapracovanie pripomienok SSC-IVSC Bratislava, investora pripravovanej stavby „Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy I. etapa, I/62 Sereď most ev. č. 62-013“ (spracovateľ DSP-ISPO s.r.o., Inžinierske stavby Prešov, 03/2021) a súhlasím so skoordínovaným riešením napojenia plánovanej cyklotrasy v meste Sereď v DSP-RS, spracovateľ Cykloprojekt s.r.o. Bratislava, 11/2022 stavby Cyklotrasa Šintavská - M.R.Štefánika - Dionýza Štúra, Sereď 1.etapa“

**Ministerstvo obrany SR, sekcia majetku a infraštruktúry Bratislava  
č.SEMaI-58-1781/2021 dňa 6.8.2021**

Nemáme pripomienky a súhlasíme s realizáciou stavby „Cyklotrasa Šintavská-M.R.Štefánika-D.Štúra, Sereď“ v k.ú.Sereď, okres Galanta. V danej lokalite sa nenachádzajú pozemky, inžinierske siete, podzemné telekomunikačné vedenia ani rádio reléová trasa v správe Ministerstva obrany Slovenskej republiky.

Všetky zmeny projektovej dokumentácie je potrebné predložiť na posúdenie. Toto stanovisko platí dva roky, vydáva sa na účely územného a stavebného konanie.

**Okresný úrad Galanta, odbor starostlivosti o životné prostredie /OH/  
č.OU-GA-OSZP-2021/008976-002 dňa 17.8.2021**

Pre zabezpečenie nakladania s odpadmi v súlade s platnými právnymi predpismi v odpadovom hospodárstve je potrebné, aby boli splnené podmienky :

- 1.Pôvodca odpadov zo stavebných prác je povinný prednostne ich využiť pri vlastnej činnosti, recyklovať, zhodnotiť alebo zneškodniť. Odpady, ktoré nebudú využité, je potrebné zhodnotiť alebo zneškodniť. Odpady, ktoré nebudú využité, je potrebné zhodnotiť alebo zneškodniť spôsobom, ktorý neohrozuje ľudské zdravie, životné prostredie a je v súlade so zákonom o odpadoch a ďalšími všeobecne záväznými právnymi predpismi.
- 2.Pôvodca má tiež zabezpečiť kontrolu triedenia stavebných odpadov priamo v mieste jeho vzniku.

3. Pri kolaudačnom konaní predloží investor stavby doklady o spôsobe a množstve všetkých zhodnotených príp. zneškodnených odpadov zo stavebných prác v zariadeniach oprávnených podľa zákona o odpadoch.

Na nekontaminovanú zeminu a iný prirodzene sa vyskytujúci materiál vykopaný počas stavebných prác, ak je isté, že sa materiál použije na účely výstavby v prirodzenom stave na mieste, na ktorom bol vykopaný, sa nevzťahuje zákon o odpadoch.

**Okresný úrad Galanta, odbor starostlivosti o životné prostredie /OV/**

**č.OU-GA-OSZP-2021/008958-002**

**dňa 27.8.2021**

vyjadrenie podľa § 28 zákona o vodách

Z hľadiska ochrany vodných pomerov je stavba možná za splnenia podmienok :

1. Pri križovaní stavby s existujúcimi inžinierskymi sieťami dodržať STN 73 6005 „Priestorová úprava vedení technického vybavenia“
2. V prípade umiestnenia stavby vo vzdialenosti do 23m od vzdušnej päty ochrannej hrádze alebo v inundačnom území vodného toku je potrebný v stavebnom konaní všeobecného stavebného úradu súhlas tunajšieho úradu podľa § 27 ods. 1 písm. a) vodného zákona. Investor, resp. ním poverená osoba požiada tunajší úrad o vydanie súhlasu pričom súčasťou žiadosti bude aj stanovisko správcu vodného toku.

**SWAN a.s. Bratislava**

**č. 10709/2022**

**dňa 21.11.2022**

Oznamuje, že podzemná sieť spoločnosti SWAN sa nachádza v záujmovom území danej stavby.

V prípade realizácie stavby súhlasíme za nasledovných podmienok:

Pri akýchkoľvek prácach, ktorými môžu byť ohrozené alebo poškodené zariadenia, je žiadateľ povinný vykonať všetky objektívne účinné ochranné opatrenia tým, že zabezpečí :

- Pri realizácii stavby príde k súbehu a križovaniu s optickými káblami SWAN a.s.. V súvislosti s vykonávanými prácami požadujeme dodržiavať platné predpisy podľa STN 73 6005 pre priestorovú úpravu vedení technického vybavenia ako aj STN 33 3300.
- Realizáciu výkopových prác min. 1,5 m od osi trasy zemných telekomunikačných vedení a zariadení /ochranné pásmo/ požadujeme vykonávať zásadne ručným spôsobom bez používania strojných mechanizmov (žiadne riadené a neriadené podvrty) v zmysle § 21 ods. 13 a § 24 ods. 6 Zákona č. 452/2021 Z.z. o elektronických komunikáciách. Pri výkopových prácach v blízkosti telekomunikačných káblov je potrebné dodržať maximálnu opatrnosť, káble zabezpečiť proti poškodeniu a prípadnému odcudzeniu.
- Jestvujúce káble musia byť vytýčené, vytýčenie sa realizuje na základe písomnej objednávky spoločnosti na adresu : OTNS a.s. Vajnorská 137, 831 04 Bratislava, elektronicky na [obchod@otns.sk](mailto:obchod@otns.sk), pri objednávke je nutné uviesť číslo nášho vyjadrenia zo dňa, priložiť kópiu samotného vyjadrenia so zákresom. Trasy siete SWAN je potrebné vytýčiť geodeticky.
- V prípade potreby vieme poskytnúť porealizačnégeozameranie trás OK v ZU v dgn na vyžiadanie/objednávku-digi, získaný podklad nahrádza fyzické vytýčenie v teréne, služby sú spoplatnené v zmysle cenníka OTNS a.s. uvedeného na webe.
- Nad vytýčenou trasou sa nebudú používať ťažké mechanizmy pokiaľ sa nevykoná ochrana proti mechanickému poškodeniu, nad vytýčenou trasou sa nebudú umiestňovať skládky materiálov a stavebnej sute.

- Vytýčené, zemnými prácami odkryté telekomunikačné vedenia a zariadenia je dodávateľ stavby povinný riadne zaistiť proti poškodeniu cudzím zásahom aj mimo pracovného času /uložením do drevených žľabov, resp. vyviazaním na trám/ a tým zabezpečiť ich plynulú prevádzku schopnosť.
- Oboznámenie pracovníkov , ktorí budú vykonávať zemné práce s vytýčenou trasou na možnú polohovú odchýlku +/- 30 cm skutočného uloženia zariadenia od vyznačenej polohy na povrchu terénu.
- V prípade, že počas výstavby je potrebné zvýšiť alebo znížiť krytie tel. káblov, je toto možné vykonať len so súhlasom povereného zamestnanca OTNS.
- V prípade, že stavbou bude vyvolaná prekládka našich trás, je nutné prekonzultovať a odsúhlasiť návrh prekládky v ďalšom stupni PD.
- Žiadame, aby bol zástupca spoločnosti OTNS a.s. prizvaný ku kontrole a prevzatiu odkopaných trás ešte pred zásypom rýh. [swansiete@otns.sk](mailto:swansiete@otns.sk)
- Stavebník je zodpovedný za zachovanie vytyčovacích značiek (markerov), ochrannej fólie, zákrytových dosiek.
- Bezodkladne oznámiť každé poškodenie zariadenia spoločnosti SWAN a.s., helpdesk kontakt : 0908 706819, +421 2 35000999, 0650/123 456, [helpdesk@swan.sk](mailto:helpdesk@swan.sk)
- Upozorňujeme, že v prípade nedodržania podmienok a prípadného poškodenia optických vedení siete SWAN ponese stavebník/realizátor celú zodpovednosť za prerušenie telekomunikačnej prevádzky a bude znášať všetky náklady spojené s odstránením poruchy/opravy optickej trasy vrátane pokút.
- Vyjadrenie je platné 6 mesiacov, vydáva sa pre stavebné povolenie.
- Po splnení daných podmienok spoločnosť OTNS a.s. ako správca siete SWAN k investičnému zámeru nemá námietky.

**ATS Slovakia s.r.o.**

**dňa 1.6.2022**

V danej lokalite sa naša sieť TKR bude dotýkať plánovanej trasy. Tento stav je zakreslený do Vašej situácie, ktorá je súčasťou tohto vyjadrenia a preto je potrebné pred realizáciou stavby nás osloviť pre vytýčenie našej siete TKR.

**Energetika Sered' s.r.o.**

**dňa 25.5.2022**

V predmetnom území sa nenachádzajú žiadne podzemné siete – tepelné kanály a vodovod v prenájme Energetiky Sered' s.r.o..

**UPC BROADBAND SLOVAKIA s.r.o.**

**č.1331/2022**

**dňa 26.5.2022**

S vydaním SP pre danú stavbu súhlasíme za nasledovných podmienok :

U predmetnej stavby dôjde k styku so sieťou UPC podľa zákresu.

Pred zahájením stavby je potrebné zabezpečiť u UPC vytýčenie dotknutej siete.

V ochrannom pásme káblov 1m na obidve strany vykonať ručný výkop.

V prípade obnaženia našich káblov zabezpečiť ich ochranu.

Pred zásypom pozvať zástupcu UPC na obhliadku, či káble nie sú porušené.

Zásyp káblov UPC vykonať predpísaným sypkým materiálom a položiť signalizačnú fóliu nad káblami.

Križovanie so sieťami UPC je nutné realizovať popod sieť UPC.

Toto vyjadrenie platí rok.

**ATS Slovakia s.r.o.**

**dňa 1.6.2022**

V danej lokalite sa naša sieť TKR bude dotýkať plánovanej trasy. Tento stav je

zakreslený do Vašej situácie, ktorá je súčasťou tohto vyjadrenia a preto je potrebné pred realizáciou stavby nás osloviť pre vytýčenie našej siete TKR.

**Západoslovenská distribučná a.s.**

**č. CD 8353/2022**

**dňa 20.12.2022**

Projektová dokumentácia je bez požiadavky na el.výkon. V danej lokalite sa nachádza podzemné zariadenie v správe Západoslovenská distribučná a.s..

Poskytnutie podkladov o našich podzemných zariadeniach vo formáte PDF alebo DGN info nájdete na adrese <https://www.zsdis.sk/Uvod/Online-sluzby/Geoportal>

Spoločnosť Západoslovenská distribučná a.s. s umiestnením stavby a predloženým návrhom súhlasíme po dodržaní podmienok :

Pred začatím prác žiadame objednať vytýčenie podzemných vedení v správe Západoslovenská distribučná a.s..

Križovatky a súběhy vedení žiadame riešiť v súlade s STN 73 6005 a STN 33 3300.

Pred zakrytím výkopov žiadame prizvať zodpovedného pracovníka ZsD a.s. na obhliadku a spísať zápis, ktorý žiadame predložiť pri kolaudačnom konaní spolu s plánom skutočného vyhotovenia.

Naše vyjadrenie platí 1 rok od dátumu vydania.

**Západoslovenská vodárenská spoločnosť a.s.**

**č.89121/2022**

**dňa 29.11.2022**

V záujmovej lokalite potvrdzujeme existenciu podzemných vedení, verejného vodovodu a verejnej kanalizácie v našej správe.

Podmienkou začatia zemných prác je vytýčenie verejného vodovodu a verejnej kanalizácie na základe písomnej objednávky (Ing. Šoka 031/773 7506).

Pásma ochrany verejných vodovodov a verejných kanalizácií je vymedzené zvislými plochami po oboch stranách vodovodného potrubia verejného vodovodu a potrubia stokovej siete verejnej kanalizácie vedenými od ich osi vo vodorovnej vzdialenosti :

1,8 m pri verejnom vodovode a verejnej kanalizácie do priemeru 500 mm

3,0 m pri verejnom vodovode a verejnej kanalizácie od priemeru 500 mm.

V pásme ochrany je zakázané umiestňovať stavby, konštrukcie alebo iné podobné zariadenia alebo vykonávať činnosti, ktoré obmedzujú prístup k verejnému vodovodu a kanalizácie, alebo ktoré vy mohli ohroziť ich technický stav.

V ochrannom pásme verejného vodovodu nesúhlasíme s trvalou výsadbou porastov, ktoré by mohli koreňovým systémom spôsobiť škody na potrubí verejného vodovodu a problémy v prípade odstraňovania porúch na verejnom vodovode.

V pásme ochrany povoľujeme len ručný výkop.

V zmysle § 27 ods. 4 zákona č. 442/2002 Z.z. o verejných vodovodoch a verejných kanalizáciách každý, kto vykonáva opravy rekonštrukcie, terénne úpravy a iné stavebné práce, ktoré môžu mať vplyv na zariadenia verejného vodovodu alebo verejnej kanalizácie, je povinný po dohode s prevádzkovateľom vykonať neodkladne na svoje náklady prispôbenie poklopov, vstupov do šacht, uzáverov a iných zariadení objektov verejného vodovodu a verejnej kanalizácie novému stavu.

Upozorňujeme stavebníka, že v zmysle §3 ods. 4 a 5 zákona č. 442/2002 Z.z. za verejný vodovod a verejnú kanalizáciu sa nepovažujú vodovodné a kanalizačné prípojky, vodomerné a revízne kanalizačné šachty na prípojkách. Tieto sú vo vlastníctve vlastníka pripojenej nehnuteľnosti, preto v prípade potreby o určenie ich polohy treba požiadať vlastníkov dotknutých nehnuteľností.

S vydaním stavebného povolenia súhlasíme.



**Slovenský plynárenský priemysel a.s.**

č. TD/NS/0883/2022/Gá

dňa 7.12.2022

V záujmovom území sa nachádzajú :

Plynárenské zariadenia STL a NTL plynovody a pripojovacie plynovody

Ochranné pásmo plynárenského zariadenia : áno

Bezpečnostné pásmo plynárenského zariadenia : áno

Súhlasí s vydaním stavebného povolenia na vyššie uvedenú stavbu za dodržania nasledujúcich podmienok :

Všeobecné podmienky :

Pred realizáciou zemných prác a/alebo pred začatím iných činností je stavebník povinný požiadať SPP-D o vytýčenie existujúcich plynárenských zariadení prostredníctvom online formuláru zverejneného na webovom sídle SPP-D [www.spp-distribucia.sk](http://www.spp-distribucia.sk) (časť E-služby).

V záujme predchádzania poškodeniam plynárenských zariadení, ohrozeniu ich prevádzky a/alebo prevádzky distribučnej siete, SPP-D vykonáva vytyčovanie plynárenských zariadení do rozsahu 100 m bezplatne.

Stavebník je povinný oznámiť začatie prác v ochrannom pásme plynárenských zariadení prostredníctvom online formuláru zverejneného na webovom sídle SPP-D [www.spp-distribucia.sk](http://www.spp-distribucia.sk) (časť E-služby) najneskôr 3 pracovné dni pred zahájením plánovaných prác. V prípade neoznámenia začatia prác upozorňujeme, že SPP-D môže podať podnet na Slovenskú obchodnú inšpekciu (SOI), ktorá je oprávnená za porušenie povinnosti v ochrannom a/alebo bezpečnostnom pásme plynárenského zariadenia uložiť podľa ustanovení Zákona o energetike pokutu vo výške 300 € – 150 000 €.

Stavebník je povinný zabezpečiť prístupnosť plynárenských zariadení počas realizácie činnosti z dôvodu potreby prevádzkovania plynárenských zariadení, najmä výkonu kontroly prevádzky, údržby a výkonu odborných prehliadok a odborných skúšok opráv, rekonštrukcie (obnovy) plynárenských zariadení.

Stavebník je povinný realizovať zemné práce vo vzdialenosti menšej ako 1,00 m na každú stranu od obrysu nízkotlakého (ďalej ako NTL) plynovodu a stredotlakého (ďalej ako STL) plynovodu a vo vzdialenosti menšej ako 1,50 m od obrysu vysokotlakého (ďalej ako VTL) plynovodu, až po predchádzajúcom vytýčení týchto plynárenských zariadení, a to výhradne ručne, bez použitia strojových mechanizmov, so zvýšenou opatnosťou, za dodržania STN 73 3050, a to pokiaľ sa jedná o výkopové, ako aj bezvýkopové technológie.

Pred realizáciou akýchkoľvek prác vo vzdialenosti menšej ako 1,00 m na každú stranu od obrysu NTL plynovodu a STL plynovodu a vo vzdialenosti menšej ako 1,50 m od obrysu VTL plynovodu, iným spôsobom ako ručne, je stavebník povinný v mieste križovania s plynárenským zariadením ( a k ku križovaniu nedochádza, v mieste priblíženia k plynárenskému zariadeniu) obnažiť plynárenské zariadenie a taktiež overenie priebehu trasy vrtacieho (resp. pretlačacieho) zariadenia, pričom technické parametre uvedenej sondy sú neoddeliteľnou prílohou tohto stanoviska.

V prípade, ak zemné práce vo vzdialenosti menšej ako 1,00 m na každú stranu od obrysu NTL plynovodu a STL plynovodu, nie je možné realizovať výhradne ručne alebo bezvýkopovou metódou s ručne kopynými kontrolnými sondami, stavebník je povinný predložiť SPP-D realizačnú projektovú dokumentáciu a vopred požiadať o stanovenie podmienok na vykonávanie takýchto prác.

Vykonávanie zemných prác bezvýkopovou metódou bez ručne kopyných sond vo vzdialenosti menšej ako 1,50 m od obrysu VTL plynovodu je zakázané.

Ak pri zemných prácach dôjde k odkrytu plynárenského zariadenia, stavebník je povinný kontaktovať pred zasypáním výkopu zástupcu SPP-D (p.IvanHýbela, email : [ivan.hybela@spp-distribucia.sk](mailto:ivan.hybela@spp-distribucia.sk)) na vykonanie kontroly stavu obnaženého plynárenského zariadenia, podsypu a obsypu plynovodu a uloženia výstražnej fólie, výsledok kontroly bude zaznamenaný do stavebného denníka).

Prístup k akýmkoľvek technologickým zariadeniam SPP-D nie je povolený a manipulácia s nimi je prísne zakázaná, pokiaľ sa na tieto práce nevzťahuje vydané povolenie SPP-D.

Stavebník je povinný zabezpečiť odkryté plynovody, káble, ostatné inžinierske siete počas celej doby ich odkrytia proti poškodeniu.

Stavebník nesmie bez súhlasu SPP-D nad trasou plynovodu realizovať také terénne úpravy, ktoré by zmenili jeho doterajšie krytie a hĺbku uloženia, v prípade zmeny úrovne terénu požadujeme všetky zariadenia a poklopy plynárenských zariadení osadiť do novej úrovne terénu.

Každé poškodenie zariadenia SPP-D vrátane poškodenia izolácie potrubia, musí byť ihneď ohlásené SPP-D na tel.č. 0850 111 727, nedodržanie tejto povinnosti môže viesť k vážnemu ohrozeniu života, zdravia a majetku verejnosti.

Upozorňujeme, že SPP-D môže pri všetkých prípadoch poškodenia plynárenských zariadení podať podnet na Slovenskú obchodnú inšpekciu (SOI), ktorá je oprávnená za porušenie povinnosti v ochrannom a/alebo bezpečnostnom pásme plynárenského zariadenia uložiť podľa ustanovení Zákona o energetike pokutu vo výške 300 € až 150 000 € poškodením plynárenského zariadenia môže dôjsť aj k spáchaniu trestného činu všeobecného ohrozenia podľa § 284 a § 285, prípadne trestného činu poškodzovania a ohrozovania prevádzky všeobecne prospešného zariadenia podľa §286 alebo §288 zákona č. 300/2005 Z.z. Trestný zákon.

Stavebník je povinný pri realizácii stavby dodržiavať ustanovenia Zákona o energetike, stavebného zákona a iných všeobecne záväzných právnych predpisov, ako aj podmienky uvedené v Zápise z vytýčenia plynárenských zariadení a taktiež ustanovenia technických pravidiel pre plyn (TPP) najmä 702 02, 702 01, 906 01.

Stavebník je povinný rešpektovať a zohľadniť existenciu plynárenských zariadení a/alebo ich ochranných bezpečnostných pásiem.

Stavebník je povinný pri súbehu a križovaní navrhovaných vedení s existujúcimi plynárenskými zariadeniami dodržať minimálne odstupové vzdialenosti v zmysle STN 73 6005 a TPP 906 01.

V zmysle §79 Zákona o energetike stavebník nesmie bez súhlasu prevádzkovateľa distribučnej siete v ochrannom pásme plynárenských zariadení vykonávať činnosti ako ani umiestňovať stavby, kontrolné šachty, trvalé porasty a pod..

V zmysle §80 Zákona o energetike stavebník nesmie bez súhlasu prevádzkovateľa distribučnej siete v bezpečnostnom pásme plynárenských zariadení umiestňovať stavby.

Ostatné podmienky :

Stavebník zabezpečí realizáciu stavby podľa podmienok uvedených v stanovisku k umiestneniu stavby v bezpečnostnom pásme 2925/14022/NR/MM – výnimka – za podmienok dodržania minimálnej vzdialenosti stavby od PZ.

Žiadame rešpektovať všetky plynárenské zariadenia v zmysle platnej legislatívy.

Upozornenie :

Orientačné znázornenie nie je možné samostatne t.j. bez tohto stanoviska použiť.

Toto stanovisko reflektuje stav (existenciu plynárenských zariadení a ich ochranných a bezpečnostných pásiem) ku dňu jeho vydania.

Každú zmenu dokumentácie/umiestnenia stavby, ku ktorej dôjde po vydaní tohto stanoviska, je stavebník povinný prerokovať s SPP-D a požiadať SPP-D o vyjadrenie k navrhovanej zmene.

Stanovisko a podmienky v ňom stanovené sú platné v prípade, že návrh (žiadosť) na vydanie stavebného povolenia bude podaný najneskôr do 7.12.2023, ak stavebník túto lehotu zmešká, je povinný požiadať SPP-D o vydanie nového stanoviska.

SPP-D je v súlade s príslušnými právnymi predpismi oprávnená toto stanovisko zrušiť v prípade, ak dôjde k podstatnej zmene skutkových okolností, z ktorých SPP-D pri vydávaní tohto stanoviska vychádzala, alebo v prípade, ak dôjde k zmene ustanovení právnych predpisov, na základe ktorých bolo toto stanovisko vydané.

**Slovak Telekom a.s.**

**č. 6612237889**

**dňa 21.12.2022**

Na základe Vašej žiadosti o vyjadrenie Vám Slovak Telekom a.s. dáva nasledovné stanovisko pre vyznačené záujmové územie – dôjde do styku so sieťami elektronických komunikácií (ďalej len SEK) spoločnosti Slovak Telekom a.s. a/alebo DIGI SLOVAKIA s.r.o..

Slovak Telekom a.s. a DIGI SLOVAKIA, s.r.o. požadujú zahrnúť do podmienok určených stavebným úradom pre vydanie rozhodnutia o umiestnení stavby alebo stavebného povolenia Všeobecné podmienky ochrany SEK, ktoré sú neoddeliteľnou súčasťou tohto stanoviska. Zároveň je stavebník povinný rešpektovať nasledovné:

Existujúce zariadenia sú chránené ochranným pásmom (§ 23 zákona č. 452/2021 Z. z.) a zároveň je potrebné dodržať ustanovenie § 108 zákona č. 452/2021 Z. z. o ochrane proti rušeniu.

Vyjadrenie stráca platnosť uplynutím doby platnosti uvedenej vyššie vo vyjadrení, v prípade zmeny vyznačeného polygónu, dôvodu žiadosti, účelu žiadosti, v prípade ak uvedené parcelné číslo v žiadosti nezodpovedá vyznačenému polygónu alebo ak si stavebník nesplní povinnosť podľa bodu 3.

Stavebník alebo ním poverená osoba je povinná v prípade ak zistil, že jeho zámer, pre ktorý podal uvedenú žiadosť je v kolízii so SEK Slovak Telekom,a.s. a/alebo DIGI SLOVAKIA, s.r.o. alebo zasahuje do ochranného pásma týchto sietí (najneskôr pred spracovaním projektovej dokumentácie stavby), vyzvať spoločnosť Slovak Telekom, a.s. na stanovenie konkrétnych podmienok ochrany alebo preloženia SEK prostredníctvom zamestnanca spoločnosti povereného správou sietí: Martin Moravčík, martin.moravcik@telekom.sk, +421 37 656 6312, +421 0902 719 875.

V zmysle § 21 ods. 12 zákona č. 452/2021 Z. z. o elektronických komunikáciách sa do projektu stavby musí zakresliť priebeh všetkých zariadení v mieste stavby. Za splnenie tejto povinnosti zodpovedá projektant.

Zároveň upozorňujeme stavebníka, že v zmysle § 24 zákona č. 452/2021 Z.z. je potrebné uzavrieť dohodu o podmienkach prekládky telekomunikačných vedení s vlastníkom dotknutých SEK. Bez uzavretia dohody nie je možné preložiť zrealizovať prekládku SEK.

Upozorňujeme žiadateľa, že v textovej časti vykonávacieho projektu musí figurovať podmienka spoločnosti Slovak Telekom, a.s. a DIGI SLOVAKIA, s.r.o. o zákaze zriaďovania skládok materiálu a zriaďovania stavebných dvorov počas výstavby na existujúcich podzemných kábloch a projektovaných trasách prekládok podzemných telekomunikačných vedení a zaradení.

V prípade ak na Vami definovanom území v žiadosti o vyjadrenie sa nachádza nadzemná telekomunikačná sieť, ktorá je vo vlastníctve Slovak Telekom, a.s. a/alebo

DIGI SLOVAKIA, s.r.o., je potrebné zo strany žiadateľa zabezpečiť nadzemnú sieť proti poškodeniu alebo narušeniu ochranného pásma.

Nedodržanie vyššie uvedených podmienok ochrany zariadení je porušením povinností podľa §23 zákona č. 452/2021 Z. z. o elektronických komunikáciách v platnom znení.

V prípade, že žiadateľ bude so zemnými prácami alebo činnosťou z akýchkoľvek dôvodov pokračovať po tom, ako vydané vyjadrenie stratí platnosť, je povinný zastaviť zemné práce a požiadať o nové vyjadrenie.

Pred realizáciou výkopových prác je stavebník povinný požiadať o vytýčenie polohy SEK spoločností Slovak Telekom, a.s. a DIGI SLOVAKIA, s.r.o. na povrchu terénu. Vzhľadom k tomu, že na Vašom záujmovom území sa môžu nachádzať zariadenia iných prevádzkovateľov, ako sú napr. rádiové zariadenia, rádiové trasy, televízne káblové rozvody, týmto upozorňujeme žiadateľa na povinnosť vyžiadať si obdobné vyjadrenie od prevádzkovateľov týchto zariadení.

Vytýčenie polohy SEK spoločností Slovak Telekom a.s. a DIGI SLOVAKIA, s.r.o. na povrchu terénu vykoná Slovak Telekom, a.s. základe objednávky zadanej cez internetovú aplikáciu na stránke: <https://www.telekom.sk/vyjadrenia>

Vytýčenie bude zrealizované do troch týždňov od podania objednávky.

Stavebník alebo ním poverená osoba je povinná bez ohľadu na vyššie uvedené body dodržať pri svojej činnosti aj Všeobecné podmienky ochrany SEK, ktoré tvoria prílohu tohto vyjadrenia.

Žiadateľ môže vyjadrenie použiť iba pre účel, pre ktorý mu bolo vystavené. Okrem použitia pre účel konaní podľa stavebného zákona a následnej realizácie výstavby, žiadateľ nie je oprávnený poskytnuté informácie a dáta ďalej rozširovať, prenajímať alebo využívať bez súhlasu spoločnosti Slovak Telekom, a.s.

Žiadateľa zároveň upozorňujeme, že v prípade ak plánuje napojiť nehnuteľnosť na verejnú elektronickú komunikačnú sieť úložným vedením, je potrebné do projektu pre územné rozhodnutie doplniť aj telekomunikačnú prípojku.

Poskytovateľ negarantuje geodetickú presnosť poskytnutých dát, Poskytnutie dát v elektronickej forme nezabavuje žiadateľa povinnosti požiadať o vytýčenie.

Prílohy k vyjadreniu:

Všeobecné podmienky ochrany SEK

Situačný výkres obsahujúci záujmové územie žiadateľa

Dôležité upozornenie :§ 28 zákona č. 452/2021 Z.z. o elektronických komunikáciách ukladá povinnosť, aby všetky novopostavené budovy a budovy, ktoré prechádzajú stavebnými úpravami vnútorných rozvodov, na ktorých uskutočnenie je potrebné stavebné povolenie, boli vybavené vysokorýchlostnou fyzickou infraštruktúrou v budove a prístupovým bodom k nej.

**Orange Slovensko a.s.**

**č.BA-4809 2022**

**dňa 21.12.2022**

Nedôjde ku stretu PTZ prevádzkovateľa Orange Slovensko a.s.. Existujúce PTZ sú chránené ochranným pásmom. V káblovej ryhe sú uložené HDPE trubky, optické káble a spojky rôznej funkčnosti. Údaje o technickom stave a počte HDPE poskytneme po zdôvodnenej potrebe pri vytýčení trasy.

Pri projektovaní stavieb dodržať priestorovú normu STN 73 6005 a ustanovenia zákona o elektronických komunikáciách č. 351/2011 Z.z. o ochrane sieti a zariadení. Pri križení sieti, tesných súbehoch, pri budovaní nových komunikácií a spevnených plôch pokiaľ nedochádza k prekládke, optickú trasu mechanicky chrániť žlabovaním. Všetky vynútené práce výstavbou na ochrane TKZ a prekládky trasy riešiť samostatným projektom odsúhlaseným správcom PTZ Orange Slovensko a.s..

Mechanická ochrana a prekládky budú realizované v plnej výške na náklady investora. Realizáciu prekládky PTZ Orange vykoná na základe územného rozhodnutia a "Zmluvy o preložke" so spoločnosťou Orange Slovensko a.s. ním poverená servisná organizácia. Zahájenie stavebných prác v ochrannom pásme optickej trasy oznámiť správcovi PTZ.

Upozorňujeme, že:

1/ vo Vašom záujmovom území, resp. v trasách Orange Slovensko a.s., sa môžu nachádzať TKZ iných prevádzkovateľov,

2/ rádiokomunikačné stavby Orange Slovensko a el. prípojky ku nim, nie sú predmetom toho vyjadrenia,

Ďalej, pri akýchkoľvek prácach, ktorými môžu byť ohrozené alebo poškodené PTZ, ste povinný vykonať všetky objektívne účinné ochranné opatrenia najmä tým, že zabezpečíte :

Pred začatím zemných prác vytyčenie a vyznačenie polohy PTZ priamo na povrchu terénu, objednať u správcu PTZ /vyznačenie podzemnej optickej trasy si prevedie objednatel' farbou alebo kolíkmi/.

Preukázateľne oboznámiť pracovníkov vykonávajúcich zemné práce, s vytyčenou a vyznačenou polohou PTZ, upozorniť na možnú polohovú odchýlku vytyčenia +/- 30 cm od skutočného uloženia, aby pri prácach v miestach výskytu optických vedení a zariadení pracovali s najväčšou opatrnosťou a bezpodmienečne nepoužívali nevhodné náradie a hĺbiace stroje v ochrannom pásme od vyznačenej polohy PTZ.

Dodržanie zákazu prechádzania ťažkými vozidlami, kým sa nevykoná ochrana proti mechanickému poškodeniu.

Nad optickou trasou dodržanie zákazu skládok a budovania zariadení, ktoré by znemožňovali prístup k PTZ.

Vyžiadať si súhlas prevádzkovateľa a správcu pri zmene nivelety nad trasou PTZ v ochrannom pásme.

Aby odkryté časti PTZ boli riadne zabezpečené proti prevysu, ohrozeniu a poškodeniu nepovolanou osobou.

Pred záhrom previesť zhutnenie zeminy pod a nad HDPE trasou, obnoviť krytie a značenie (zákrytové dosky, fólia, markery).

Aby bezodkladne oznámili každé poškodenie PTZ na tel.č. 033/ 77 320 32 mob. 0907 721 378.

Je nutné preveriť výškové a stranové uloženie PTZ ručnými sondami (vzhľadom na to, že nezodpovedáme za zmeny priestorového uloženia PTZ vykonávané bez nášho vedomia).

Pred záhrom obnažených miest PTZ prizvať pracovníka servisu ku kontrole o nepoškodení trasy.

Nedodržanie podmienok ochrany verejnoprospešného zariadenia PTZ je porušením právnej povinnosti podľa §23 zákona č. 452/2021 a TZ. Toto vyjadrenie platí len v rozsahu nami overenej dokumentácie a pre rozsah prác vyznačených alebo vymedzených v časti I. tohto tlačiva. Vyjadrenie stráca platnosť dole uvedeným dátumom.

Vytyčenie vedenia verejnej elektronickej komunikačnej siete vykoná spoločnosť Orange Slovensko a.s. na základe vyjadrenia a objednávky do 3 týždňov od jej určenia. PTZ sú v dotknutom území zakreslené len orientačne. Za zakreslenie všetkých existujúcich PTZ do projektovej dokumentácie však podľa §21 ods. 127 zákona č. 452/2021 Z.z. o elektronickej komunikácii zodpovedá projektant.

Toto vyjadrenie stráca platnosť 21.6.2023.

**O2 Networks s.r.o. – Telefónica Slovakia s.r.o.**

**dňa 29.7.2021**

V záujmovom území sa nenachádzajú siete, objekty alebo zariadenia v správe O2Slovakia s.r.o.. K predloženej projektovej dokumentácii nemáme pripomienky. S vydaním ÚR-SP súhlasíme.

**Slovenský vodohospodársky podnik š.p. Piešťany**

**č.CS SVP OZ PN 10155/2022/2, CZ 45092/210/2022**

**dňa 2.12.2022**

Stavba „Cyklotrasa v PDP MK Dionýza Štúra, M.R.Štefánika a cez Námestie Slobody“

1. Etapa – Cyklotrasa v PDP MK Dionýza Štúra, M.R.Štefánika a cez Námestie Slobody

1. časť – cyklotrasa v PDP MK Dionýza Štúra, M.R.Štefánika a cez Námestie Slobody

2. časť – revitalizácia nástupného priestoru do areálu zámockého parku

3. etapa – cyklotrasa v areáli zámockého parku

z hľadiska záujmov správcu vodných tokov resp. správcu majetku štátu, k vybudovaniu stavby podľa predloženej PD (Ing. Masnicová 11/2022) nemáme výhrady, nakoľko výstavbou nedôjde k dotyku s vodným tokom ani iným majetkom v správe našej organizácie.

S vydaním stavebného povolenia na stavbu „Cyklotrasa Šintavská – M.R.Štefánika – Dionýza Štúra, Sereď, 1.etapa. 1.časť“ a jej realizáciou súhlasíme.

Ako správca vodných tokov nezodpovedáme za škody spôsobené mimoriadnou udalosťou (§49 ods. 5 vodného zákona).

Platnosť tohto stanoviska resp. vyjadrenia je maximálne 2 roky.

**obec Dolná Streda – rozhodnutie k žiadosti o vydanie súhlasu na výrub stromov  
č. 2262/2022**

**dňa 19.12.2022**

Dodržať podmienky tohto rozhodnutia.

**mesto Sereď- CSO**

**č. 2139/2023**

**dňa 30.1.2023**

Mesto Sereď, ako príslušný cestný správny orgán pre miestne a účelové cesty podľa ustanovenia §3 ods.2 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v platnom znení nemá námietky a súhlasí s projektovou dokumentáciou s názvom Cyklotrasa Šintavská – M.R.Štefánika – D.Štúra, Sereď 1.etapa 1.časť.

Podmienky realizácie :

V prípade prekrytia inžinierskych sietí požadujeme rešpektovať vyjadrenia ich správcov.

V prípade vydania povolenia na zvláštne užívanie dotknutých pozemkov je potrebné povolenie vlastníka a správcu.

Umiestnenie trvalého a prenosného dopravného značenia na cestu II/507 podlieha vydaniu určenia cestného správneho orgánu Okresného úradu Galanta – odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií na základe stanoviska správcu pozemnej komunikácie Slovenskej správy ciest TTSK a záväzného stanoviska Okresného dopravného inšpektorátu Galanta v rozsahu jeho pôsobnosti podľa osobitných predpisov.

Umiestnenie trvalého a prenosného dopravného značenia na cestu I/62 podlieha vydaniu určenia cestného správneho orgánu Okresného úradu Trnava – odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií na základe stanoviska správcu pozemnej komunikácie Slovenskej správy ciest – investičná výstavba a správa ciest Bratislava

a záväzného stanoviska Krajského dopravného inšpektorátu Trnava v rozsahu jeho pôsobnosti podľa osobitných predpisov.

Umiestnenie trvalého a prenosného dopravného značenia na miestne cesty podlieha vydaniu určenia cestného správneho orgánu mesta Sered' – oddelenia rozvoja mesta a záväzného stanoviska Okresného dopravného inšpektorátu Galanta v rozsahu pôsobnosti podľa osobitných predpisov.

**mesto Sered' – OŽP – záväzné stanovisko  
č. 17410/2022, OŽP 29827/2022**

**dňa 16.12.2022**

Navrhovaná stavba nie je v rozpore s Územným plánom mesta Sered'. Mesto Sered' oddelenie životného prostredia nemá námietky a súhlasí so stavebným zámerom realizovať stavbu cyklotrasy a následne sadové úpravy príľahlých plôch podľa predloženej projektovej dokumentácie k stavebnému povoleniu, ktorú vyhotovili Ing. arch. Andrej Jáchim, autorizovaný architekt a Ing. Júlia Straňáková, autorizovaný krajinný architekt.

6. Stavba bude dokončená v termíne najneskôr do : 11/ 2026.
7. Stavba bude realizovaná dodávateľsky – stavebník oznámi zhotoviteľa stavby stavebnému úradu do pätnástich dní po skončení výberového konania.
8. Zhotoviteľ je povinný viesť stavebný denník od prvého dňa prípravných prác až do skončenia stavebných prác.
9. Stavebník a zhotoviteľ zodpovedajú za súlad priestorovej polohy stavby s overenou dokumentáciou, pred začatím stavby musí stavebník zabezpečiť vytýčenie stavby fyzickou osobou alebo právnickou osobou oprávnenou vykonávať geodetické a kartografické činnosti. Doklad o vytýčení priestorovej polohy predloží stavebník stavebnému úradu pri kolaudácii.
10. Stavebník je povinný podľa ust. § 66 ods. 4 písm. j) stavebného zákona označiť stavbu na viditeľnom mieste štítkom „STAVBA POVOLENÁ“ s uvedením potrebných údajov o stavbe a účastníkoch výstavby.
11. Stavenisko musí byť zabezpečené pred vstupom cudzích osôb na miesta, kde môže dôjsť k ohrozeniu života alebo zdravia, a to prípadne aj úplným ohradením. Stavebník je povinný v zmysle ust. § 43i ods. 3 stavebného zákona dodržať podmienky pre stavenisko.
12. Stavebník je povinný oznámiť začatie stavby stavebnému úradu.
13. Nie je prípustný zásah do verejného priestranstva ( uskladnenie stavebného materiálu, rozkopávka verejného priestranstva) bez predchádzajúceho písomného súhlasu mesta.
14. Dokončenú stavbu, prípadne jej časť spôsobilú na samostatné užívanie, možno užívať len na základe kolaudačného rozhodnutia, podľa § 76 ods. 1 stavebného zákona.
15. Projektant stavby v zmysle § 46 ods. 1 stavebného zákona zodpovedá za správnosť a úplnosť vypracovania dokumentácie podľa § 45 ods. 2 stavebného zákona a aj za jej realizovateľnosť.
16. Stavebník a zhotoviteľ sú povinní pri uskutočňovaní predmetnej stavby dbať na to, aby svojou stavebnou činnosťou nezasahoval do práv a právom chránených záujmov vlastníkov susedných nehnuteľností, hlavne nadmerným hlukom, prachom a zbytočnou prevádzkou stavebných mechanizmov. Stavebník a zhotoviteľ sú povinní dbať na to, aby pri uskutočňovaní stavebných prác nedošlo ku spôsobeniu škody na cudzích nehnuteľnostiach a majetku.
17. Počas stavebných prác stavebník a zhotoviteľ zabezpečí aby nákladnou dopravou neboli znečisťované miestne komunikácie a zabezpečí ich čistenie.

Stavba **nesmie byť** začatá pokiaľ stavebné povolenie nenadobudne právoplatnosť.

Stavebné povolenie **stratí platnosť**, ak do dvoch rokov odo dňa nadobudnutia právoplatnosti nebude stavba začatá.

**Toto rozhodnutie je podľa § 70 stavebného zákona záväzné aj pre právnych nástupcov účastníkov konania.**

**Rozhodnutie o námietkach účastníkov konania : námietky neboli vznesené.**

### **O d ô v o d n e n i e**

Stavebník mesto Sereď, zastúpené primátorom mesta, so sídlom Nám. republiky 1176/10, 926 01 Sereď, IČO : 00 306 169, zastúpený FuturePartners s.r.o., Pod Náhonom 6864/6, 921 01 Piešťany, IČO : 36 262 412, podal dňa 26.10.2022 na Mestský úrad v Sereďi žiadosť o vydanie stavebného povolenia na inžiniersku líniovú stavbu „ Cyklotrasa Šintavská – M.R.Štefánika – Dionýza Štúra, Sereď 1.etapa, 1.časť “ v zastavanom území mesta Sereď, kat. úz. Sereď,(stavbou dotknuté parcely parc. reg. C č. 427/1, 2816/1, 2835/6, 3061/8, 3062/1, 3063/1, 3063/5, 26/2, 2/7 a parc. reg. E č. 933/101, 454/2, 400, 927, 929/2, 273, 274/1, 919/2 kat. úz. Sereď). Uvedeným dňom bolo začaté stavebné konanie. Územné rozhodnutie vydala obec Dolná Streda pod č. 1129/ÚPaSP 486/2022 dňa 31.8.2022, právoplatnosť nadobudlo dňa 3.10.2022.

Mesto Sereď ako špeciálny stavebný úrad oznámil začatie stavebného konania verejnou vyhláškou podľa § 61 ods.1 a ods. 4 stavebného zákona účastníkom konania a dotknutým orgánom a organizáciám oznámením č. 16975/ÚPaSP 1152/2022 dňa 28.10.2022 a zároveň upustil podľa § 61 ods.2 stavebného zákona od ústneho konania a miestneho zisťovania, nakoľko pre stavebný úrad sú pomery územia známe a žiadosť poskytuje dostatočný podklad pre posúdenie stavby. Oznámenie o začatí stavebného konania bolo na úradnej tabuli mesta Sereď vyvesené dňa 28.10.2022 a zvesené dňa 14.11.2022.

Dokumentácia stavby spĺňa požiadavky uvedené v § 43d a 43e stavebného zákona a všeobecné technické požiadavky na výstavbu, určené vyhláškou č.532/2002 Z.z. o všeobecných požiadavkách na výstavbu a o všeobecných technických požiadavkách na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie.

Predložená žiadosť bola preskúmaná z hľadísk uvedených v § 62 stavebného zákona a bolo zistené, že uskutočnením stavby nie sú ohrozené záujmy spoločnosti ani neprimerane obmedzené či ohrozené záujmy účastníkov konania.

Pripomienky a stanoviská dotknutých orgánov boli zahrnuté do podmienok tohto rozhodnutia.

Projektovú dokumentáciu stavby vypracovali : hlavný projektant Ing. arch. Andrej Jáchim, autorizovaný architekt, reg.č. 2576 AA, cyklotrasa : zodpovedný projektant Zodpovedný projektant: Ing. Alžbeta Masnicová - autorizovaný stavebný inžinier v Slovenskej komore stavebných inžinierov, evidenčné č. 6922; kategória I2 Inžinier pre konštrukcie inžinierskych stavieb; podkategória 421 cesty a letiská, špecifikácia cyklistická infraštruktúra, architektúra : zodpovedný projektant Ing. Stanislav Jurčo – autorizovaný



inžinier s SKSI, ev. č. 6163; kategória I3 inžinier pre statiku stavieb; podkategória 320 nosné konštrukcie budov, elektroinštalácie a VO : zodpovedný projektant Ing. Ladislav Valčo – autorizovaný stavebný inžinier v SKSI, evidenčné č. 2011; kategória 2-3 Inžinierske stavby; podkategória 230 líniové vedenia a rozvody; špecifikácia: elektro-energetické, telekomunikačné; kategória 5-3 Technologické a energetické vybavenie stavieb; podkategória 530 elektrotechnické zariadenia, dendrologický prieskum a projekt náhradnej výsadby : zodpovedný projektant Ing. Júlia Straňáková – autorizovaný krajinný architekt v SKA, reg. číslo 0036 KA.

Stavebný úrad v priebehu konania nezistil dôvody, ktoré by bránili povoleniu stavby.

Toto rozhodnutie má povahu verejnej vyhlášky, **musí byť vyvesené po dobu 15 dní na úradnej tabuli mesta Sereď a webovej stránke mesta Sereď (www.sered.sk) /15. deň vyvesenia verejnej vyhlášky je dňom doručenia/**.

### **P o u č e n i e**

Proti tomuto rozhodnutiu je možné podať odvolanie podľa § 53 a § 54 zákona číslo 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov v lehote 15 dní odo dňa jeho doručenia na Okresný úrad Galanta, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Nová Doba 1408/31, 924 36 Galanta, podaním na mesto Sereď, so sídlom na Mestskom úrade, Nám. republiky 1176/10, 926 01 Sereď.

Toto rozhodnutie je možné preskúmať súdom (§ 47 ods. 4 zákona č. 71/1976 Zb. o správnom konaní – správny zákon) až po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov.

**Ing. Ondrej Kurbel**  
primátor mesta Sereď

#### **Príloha :**

Overená projektová dokumentácia pre stavebníka.

**Verejnou vyhláškou sa doručuje účastníkom stavebného konania podľa § 59 ods. 1 písm. b) stavebného zákona /osoby, ktoré majú vlastnícke alebo iné práva k pozemkom a stavbám na nich vrátane susediacich pozemkov a stavieb, ak ich vlastnícke alebo iné práva k týmto pozemkom a stavbám môžu byť stavebným povolením priamo dotknuté/. Podľa § 59 ods. 2 stavebného zákona účastníkmi stavebného konania podľa § 59 ods. 1 písm. b) stavebného zákona nie sú nájomcovia bytov a nebytových priestorov.**

**vyvesené :**  
(pečiatka, dátum)

**zvesené :**  
(pečiatka, dátum)