

Z Á P I S N I C A č. 7
zo zasadnutia komisie zo dňa 16.10.2023 o 16.00 hod.

Prítomní členovia komisie: Ing. Ján Himpán (JH), Erik Štefanek (EŠ), Mgr. Matej Godáň (MG), Ing. Rastislav Jurina, PhD. (RJ), Ing. Jozef Sečen (JS), Ing. Lukáš Nešťák (LN), Ing. arch. Róbert Král' (RK), Bc. Adrián Ševeček, MPA (AŠ), Oľga Buchová (OB)

Ospravedlnení členovia komisie:

Hostia: Ing. Ondrej Kurbel (OK), Bc. Zuzana Vohláriková (ZV), Ing. Marián Šišo (MŠ), Bc. Lucia Opátová (LO), JUDr. Andrea Gašparovičová (AG)

Začiatok komisie 16:00 hod

Ukončenie komisie 17:23 hod

Program:

1. Otvorenie
2. Ing. M. Šišo: Sadzby základného cestovného autobusovej mestskej hromadnej dopravy, opis a kritéria súťaže pre obstaranie poskytovania služby v autobusovej mestskej hromadnej doprave na území mesta Sereď formou obchodnej verejnej súťaže na rok 2024
3. Bc. Z. Vohláriková, Bc. L. Opátová: Informácia o pripravovanom navýšení miestneho poplatku za komunálne odpady a drobné stavebné odpady na rok 2024
4. JUDr. A. Gašparovičová: Nakladanie s majetkom mesta Sereď
 - A. Nájom majetku mesta
 1. Pozemok v lokalite Malý Háj – Befte, s.r.o.
5. Rôzne
6. Záver

1. Otvorenie

Predseda komisie Ing. Ján Himpán otvoril zasadnutie komisie a zároveň privítal všetkých prítomných členov a hostí. Opýtal sa členov komisie, či majú návrhy na doplnenie programu komisie. JH navrhol pridať do bodu Rôzne prehodnotenie začiatku zasadania komisie pre rozvoj mesta a životné prostredie pri Mestskom zastupiteľstve v Seredi.

Uznesenie č. 94/2023

Komisia pre rozvoj mesta a životné prostredie pri MsZ schvaľuje program zasadnutia Komisie pre rozvoj mesta a životné prostredie dňa 16. 10. 2023. S doplnením bodu Rôzne o prehodnotenie začiatku zasadania komisie pre rozvoj mesta a životné prostredie pri Mestskom zastupiteľstve v Seredi.

Výsledky hlasovania:

Prítomní: 9

Za : 9 (JH, AŠ, OL, EŠ, MG, RJ, JS, LN, RK)

Proti : 0

Zdržal sa : 0

2. Ing. M. Šišo: Sadzby základného cestovného autobusovej mestskej hromadnej dopravy, opis a kritéria súťaže pre obstaranie poskytovania služby v autobusovej

mestskej hromadnej doprave na území mesta Sered' formou obchodnej verejnej súťaže na rok 2024

MŠ: Oboznámil členov komisie so sadzbami základného cestovného autobusovej mestskej hromadnej dopravy, opisom a kritériami súťaže pre obstaranie poskytovania služby v autobusovej mestskej hromadnej doprave na území mesta Sered' formou obchodnej verejnej súťaže na rok 2024.

JH: Bolo spomínané, že prebehlo jednanie s Ministerstvom dopravy ohľadne refundovania nákladov z dôvodu uzatvorenia mostu. Máme už nejakú odpoveď?

OK: Prišlo negatívne stanovisko, nakoľko podľa nich nie sú ohrozené životy a mimoriadna situácia nie je natoľko vážna aby nám niečo refundovali.

RJ: Navrhujem, pokiaľ si myslia, že nejde o životy, spojiť sa s Ministerstvom vnútra, konkrétne s Krajským dopravným inšpektorátom, ktorý má štatistiky a vyhodnotenia ako to vyzerá na ceste R1 – odbočka Dolná Streda. Aké sú tam kolízne situácie a prečo sa tam znížila rýchlosť. Toto odôvodnenie poslať naspäť na ministerstvo a zároveň na Národnú diaľničnú spoločnosť aby prehodnotili svoje stanovisko, nakoľko situácia je veľmi vážna. Možno daná situácia neohrozuje životy, ale je veľmi vážna. Okrem toho vznikajú zvýšené náklady.

OK: Posielali sme to aj na Okresný úrad, ktorý to vyhodnocuje a zaslal nám stanovisko, že podľa ich názoru nemáme nárok na refundáciu nákladov nakoľko sme sa my rozhodli, že chceme zriadiť mimoriadnu linku a podľa ich názoru nebola potrebné aby zachraňovala životy.

MŠ: Toto ide aj mimo mimoriadnej linky, pretože každý rok doplácame kvôli mostu okolo 40-50 tisíc navyše z dôvodu zákazu vjazdu autobusov na most.

JH: Momentálne, keď je povolený prechod peších a cyklistov cez most, je možné znížiť frekvenciu mimoriadnej autobusovej dopravy?

OK: Dnes sme mali k tomuto sedeniu a dohodli sme sa, že ponecháme iba tie najvyťaženejšie linky. Taktiež sme mali pracovné stretnutie k zefektívneniu MHD. Prehodnocovali sme pridanie autobusových zastávok smerom k ZŠ J. Fándlyho. Zatiaľ to nie je zahrnuté v návrhu MHD, nakoľko to nemáme finančne prehodnotené, ale dali sme to ako pripomienku Trnavskému samosprávnemu kraju, keďže dali možnosť pripomienkovať prímestské linky. Vyhodnotenie má byť v priebehu decembra.

MŠ: V prípade potreby, vieme aj počas roka upravovať grafikon. Samozrejme, odrazí sa to na množstve najjazdených kilometrov a vznikne doplatok, ale vieme to v priebehu roka upravovať.

EŠ: Dokážeme v prípade potreby prispôbovať aj časy autobusových liniek?

MŠ: Upravovať časy nie je problém.

ROZPRAVA

Uznesenie č. 95/2023

Komisia pre rozvoj mesta a životné prostredie pri MsZ prerokovala a odporúča MsZ schváliť Sadzby základného cestovného autobusovej mestskej hromadnej dopravy, opis a kritéria súťaže pre obstaranie poskytovania služby v autobusovej mestskej hromadnej doprave na území mesta Sered' formou obchodnej verejnej súťaže na rok 2024.

Výsledky hlasovania:

Prítomní: 9

Za : 9 (JH, AŠ, OL, EŠ, MG, RJ, JS, LN, RK)

Proti : 0

Zdržal sa : 0

Na návrh predsedu komisie sa po prerokovaní bodu č. 2 pokračovalo bodom č. 4.A.1.

3. JUDr. A. Gašparovičová: Nakladanie s majetkom mesta Sered'

A. Nájom majetku mesta

1. Pozemok v lokalite Malý Háj – Befte, s.r.o.

AG: Oboznámila členov komisie s návrhom nájmu majetku mesta Sered' – pozemok v lokalite Malý Háj.

JH: Na našej komisii bol chválený zámer a podľa môjho názoru stanovenie výšky nájmu je na komisii finančnej a majetkovej, ktorá svoj návrh predloží zastupiteľstvu.

ROZPRAVA

Komisia pre rozvoj mesta a životné prostredie pri MsZ berie na vedomie návrh nájmu majetku mesta Sered' – pozemok v lokalite Malý Háj.

4. Bc. Z. Vohláriková, Bc. L. Opátová: Informácia o pripravovanom navýšení miestneho poplatku za komunálne odpady a drobné stavebné odpady na rok 2024

LO: Oboznámila členov komisie s informáciou o pripravovanom navýšení miestneho poplatku za komunálne odpady a drobné stavebné odpady na rok 2024 z dôvodu zvýšených nákladov. Chceli by sme vrátiť vývoz hnedých nádob na biologický odpad zo záhrad na 1x týždenne, nakoľko 1x za 14 dní sa nám veľmi neosvedčilo. Tým, že sa znížila frekvencia vývozu nádob tento rok, všetci si to nahradzovali vykladaním čiernych vriec, ktoré sme nestíhali zbierať. Taktiež v lete by sme chceli navýšiť frekvenciu vývozu kuchynského odpadu od bytoviek z 1x do týždňa na 2x do týždňa.

JS: Nedala by sa rozdeliť frekvencia vývozu hnedých nádob na jarné, jesenné a ešte nejaké medziobdobie, kde toho odpadu nie je až toľko?

JH: Väčšinou od júna do septembra toho odpadu nie je veľa. Najhoršie je to na jar a na jeseň.

LO: V lete by sa teda mohla frekvencia upraviť na 1x za 14 dní, zvyšok roka by bol 1x za 7 dní.

OK: V rámci klasického poplatku by stálo za zváženie limitovať počet vriec, ktoré sme ochotní odvázať v tej cene od rodinných domov. Zvyšné vrecia by sa samozrejme dali dokúpiť, ak by mal niekto záujem. Všetci doplácame na to, keď niekto nie je ochotný odvieť odpad na zberný dvor, ale očakáva, že mu mesto danú službu zabezpečí. Zber, ktorý sa má stihnúť, za 1 maximálne 2 dni, sa vykonáva celý týždeň a ostatná údržba mesta stojí, pretože sú viazaní iba na zvoz tohto odpadu.

LO: Zber čiernych vriec ako doplnkovú službu k vývozu nádob a zber konárov priamo od rodinných domov, ktorý v Seredi zabezpečujeme každý týždeň, nikde inde nie je. V iných mestách je vývoz konárov zabezpečený 3x do roka.

JH: V rodinných domoch bývajú väčšinou starší ľudia. Nevie si predstaviť ako by si požičiavali vozík a odnášali odpad na zberný dvor.

OK: V takomto prípade majú možnosť požiadať o kompostér a je to najekologickejšie riešenie. Možno by bolo riešením znížiť frekvenciu, resp. počet vyvázaných vriec. Ak chce mať niekto ten luxus na ktorý si zvykol, tak si ho doplatí a zvyšok ľudí môže požiadať o kompostér.

ZV: Dôvodom prečo sme navrhli zber 1x za 7 dní je aj ten, že vrecia sa vysypávajú na zbernom dvore. V okolí bývajú ľudia, ktorí majú problém s tým, že sa tam kopí hromada bioodpadu, ktorú nám spracovateľ odvezie až pri určitom množstve. Znepríjemňuje im to bývanie nakoľko tam je všetko cítiť. Naopak nádoby sa zberajú a idú hneď spracovateľovi.

EŠ: Prečo sa prešlo potom na vrecia?

LO: Pôvodne to bola bezplatná služba navyše od spracovateľa. Momentálne to tak už nie je.

EŠ: Ak upravíme frekvenciu a znížime vrecia, nemusí prísť až k takému navýšeniu. Navrhujem dať z tejto komisie nejaký úzus.

LO: Momentálne je navýšenie poplatku pripravené celoplošne 20 %-né ale ak vieme niekde náklady znížiť, môžeme znížiť aj navýšenie poplatku pre niektoré skupiny poplatníkov.

JS: Musíme nájsť vhodný kompromis, pretože v inom prípade sa bude musieť stále poplatok len navyšovať.

RK: Pokúsme sa pripraviť tento materiál tak, že obmedzíme vrecia počtom, zavedieme sezónny zber haluzoviny a pokúsme sa výrazným spôsobom nezvyšovať poplatky pri osobách nad 62 rokov a pri ZŤP.

JS: Taktiež treba myslieť na to, aby sa vrecia nedali zamieňať. Mali by byť nejakým spôsobom označené.

ROZPRAVA

Komisia pre rozvoj mesta a životné prostredie pri MsZ berie na vedomie informáciu o pripravovanom navýšení miestneho poplatku za komunálne odpady a drobné stavebné odpady na rok 2024. Zároveň odporúča zapracovať do materiálu obmedzenie vrecí počtom a zavedenie sezónneho zberu haluzoviny. Taktiež odporúča pripraviť variantu pri ktorej nepríde k navýšeniu poplatku pre osoby nad 62 rokov a ZŤP a taktiež variantu, kde bude navýšenie pre dané skupiny osôb na úrovni 10%.

5. Rôzne

1.JH: Oboznámil členov komisie s návrhom posunúť začiatok zasadania komisie pre rozvoj mesta a životné prostredie pri Mestskom zastupiteľstve v Sereďi zo 17:00 na 16:00.

EŠ: Súhlasím s posunutím začiatku zasadania komisie na 16:00, je to určite lepšie aj pre mňa. Problém však je, že som členom aj Komisie školskej, športovej a bytovej, ktorá zasadá taktiež v pondelok o 15:30. Komisie by sa mi tým pádom prekrývali. Navrhoval som p. Himpánovi, či by neskúsil osloviť ostatných predsedov komisií a či by sa nedal nájsť kompromis aby sa komisie neprekrývali, nie len kvôli mne ale aj kvôli predkladateľom. Chcel by som Vás požiadať zatiaľ o ponechanie začiatku zasadania komisie na 17:00, aby som mohol absolvovať obidve komisie.

JS: Skúsme spraviť kompromis a dať zasadnutie komisie napríklad na 16:30. Taktiež sa pozrime na zasadnutia jednotlivých komisií a skúsme ich prispôsobiť tak, aby sa neprekrývali.

ROZPRAVA

Najbližšie rokovanie Komisie pre rozvoj mesta a životné prostredie pri MsZ sa uskutoční o 16:30. Zároveň sa predseda komisie posnaží nájsť kompromis s predsedami zvyšných komisií.

2.RJ: Rozprávali sme sa už o tom, že by sme prehodnotili situáciu na tržnici. Za súčasného stavu tam nie je žiadna využiteľnosť a parkovacie miesta chýbajú. Raz to bolo schválené ako parkovisko, tak sa k tomu vráťme.

EŠ: Aktuálne v tej lokalite chýbajú parkovacie miesta? Je to nejako zistené?

RJ: Parkovacie miesta chýbajú vždy a všade.

EŠ: Hlavným dôvodom ale nebolo zabratie parkovacích miest ale bezpečný prechod na trhovisko. Potom je tu návrh pána primátora a to vrátiť parkovisko, ale vyriešiť nejakým spôsobom pohyb ľudí. Vybudovať priechod pre chodcov alebo nájsť nejaké iné riešenie.

ROZPRAVA

6. Záver

JH: Poďakoval prítomným za účasť a o 17:23 hod. ukončil zasadnutie.

Ing. Ján Himpán, v.r.

Zapísala: Ing. M. Grillová