

Pripomienky k VZN o parkovaní:

V §3 v ods. 1 písm. d) sa hovorí o časovo obmedzenom parkovaní v centrálnej mestskej zóne . nie je napísané ako sa označuje, nie je napísané čo je to časovo obmedzené parkovanie a po gramatickej stránke by asi malo byť d) o časovo obmedzenom parkovaní v centrálnej mestskej zóne

V § 3 ods. 7 je použitá skratka OMV – v nariadení nie je zadefinovaná
Ods. 8 odcitovať presne číslo a názov VZN

§4 úvod použité skratky MsR, SN, web – nevysvetlené - v zmysle VZN o legislatívnych pravidlách nie je možné používať
Ods. 1 veta Celé rokovanie upraviť : „O priebehu losovania príslušný zamestnanec mestského úradu spíše zápisnicu.
Ods. 2 z druhej vety vyhodit' : s posledným vylosovaným žiadateľom
Poslednú vetu ods. 2 preformulovať: Žiadatelia, ktorým losovaním nebolo pridelené vyhradené parkovacie miesto, si môžu požiadať

§ 6 ods 3 tiež číslo a názov nariadenia

§ 8 čo sa rozumie pod pojmom časovo obmedzená výnimka

§ 9 ods. 2 - §13 ods. 9 zákona 369/1990 hovorí že obec môže dať pokutu, preto veta by mala byť:
Mesto Sereď môže... nie primátor

§10 ods. 3) znenie

3) Účinnosťou tohto nariadenia sa ruší Všeobecne záväzné nariadenie mesta Sereď č. 6/2012 o parkovaní vozidiel na verejných priestranstvách.

Prajem pekný deň,
Kováčová

Pripomienky od pána Poláka:

Zásadné pripomienky:

§ 3

Vyhradené parkoviská a státie na vyhradených parkoviskách

3) Počet parkovacích miest vyhradených podľa §3 ods. 1 písm.a) , b) a c) nesmie prevýšiť 30% z celkového počtu parkovacích miest dotknutého / predmetného parkoviska alebo – parkoviska, ktorého sú súčasťou, súvisle vedľa seba **alebo za sebou** možno vyhradiť najviac štyri parkovacie miesta.

4) O vyhradenie parkovacieho miesta podľa ods. 1 písmeno b), c) môže požiadať fyzická osoba, ktorá je prihlásená na trvalý pobyt v meste Sereď a je držiteľom motorového vozidla do 3,5t. Musí byť splnená podmienka, že adresa trvalého pobytu žiadateľa je zhodná s ulicou, kde má byť vyhradené parkovacie miesto.

Žiadatelia o vyhradenie parkovacieho miesta podľa §3 ods. 1 písmeno b), c) budú uprednostnený pred žiadateľmi podľa §3 ods. 1 písmeno a) .

7) Rozhodnutie o vyhradení parkovacieho miesta podľa podmienok tohto nariadenia vydá mesto Sereď žiadateľovi (na základe žiadosti držiteľa OMV - príslušné oddelenie mestského úradu) na obdobie jedného roka; za splnenia podmienok tohto nariadenia možno žiadateľovi vydať rozhodnutie aj opakovane. **Žiadateľovi podľa §3 ods. 1 písmeno a) bude rozhodnutie o vyhradení parkovacieho miesta vydané s časovým obmedzením naviazaným na prevádzkové hodiny prevádzky, v blízkosti ktorej sa má predmetné parkovisko vyhradiť.**

§ 4

Losovanie a spôsob pridelenia parkovacích miest

2) V prípade väčšieho počtu žiadostí o parkovacie miesta v danej lokalite sa pristupuje nasledovne: Losuje sa vždy konkrétne parkovacie miesto a zároveň aj žiadateľ až po vylosovanie posledného parkovacieho miesta s posledným vylosovaným žiadateľom. **Najprv sa losujú žiadatelia o vyhradenie parkovacieho miesta podľa §3 ods. 1 písmeno b), c), ktorý sú v losovaní uprednostnený pred žiadateľmi podľa §3 ods. 1 písmeno a).** Zvyšní žiadatelia si môžu požiadať o pridelenie voľného parkovacieho miesta v susedných lokalitách do 5 pracovných dní po zverejnení losovania.

Vysvetlenie:

§3 bod 3

- Do celkového počtu 30% vyhradených parkovacích miest nie sú v návrhu zahrnuté miesta- pre potreby právnických osôb a fyzických osôb oprávnených na podnikanie v blízkosti ich prevádzok.

Pokiaľ sa to tam nedá, tak teoreticky by mohli žiadatelia podľa §3 ods.1 písmeno a) žiadať aj nad rámec 30% z celkového počtu parkovacích miest dotknutého parkoviska. Musí byť jednoznačne jasné, že do kvoty 30% sú zahrnutí prípadní všetci žiadatelia podľa §3 ods.1 písm. a)b)c)

- Súvisle vedľa seba alebo za sebou- pretože sú ulice, kde nie je možné vyhradiť parkovacie miesta vedľa seba, ale za sebou a aj o tie ulice budú mať občania záujem.

§3 bod 4

– na niektorých uliciach sú súčasťou obytných domov aj obchody a podnikateľské prevádzkové jednotky. Podnikateľ nemá problém náklady na vyhradené parkovanie dať do nákladov, preto je podľa mňa zvýhodnený voči fyzickým osobám-občanom. Zakomponovaním pripomienky sa predíde tomu, že v prvom rade sa bude prihliadať na bývajúcich občanov v danej lokalite a na to, aby podnikatelia „neobsadili“ povolenú kvotu 30%. Ono to môže byť preštylizované aj inak, ale musí zostať zachovaná myšlienka, že v prvom rade má nárok občan, ktorý na danej ulici býva.

§3 bod 7

- Mimo prevádzkových hodín budú predmetné vyhradené parkoviská dostupné občanom bývajúcim v danej lokalite.

§4 bod 2

- Nikto nie je voči podnikateľom zaujatý, ale v prvom rade treba hájiť záujmy občanov, ktorý v daných obytných budovách bývajú a žijú a mali by cítiť, že predmetná VZN je pre možnosť zvýšenia ich komfortu bývania, nie proti nim.