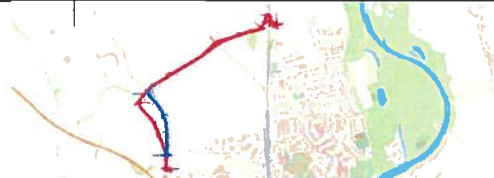



Autorizačne overil

STAVBA	<b>Štúdia rozvoja dopravnej infraštruktúry</b>
STAVEBNÍK	Mesto Sered' Námestie republiky 1176/10 926 01 Sered'
GENERÁLNY PROJEKTANT	K & K PROJECT, s.r.o. Karadžičova 47, 811 07 Bratislava
HLAVNÝ INŽINIER PROJEKTU	Ing. Marián KOVÁČIK
UMIESTNENIE STAVBY	

PROJEKTANT OBJEKTU	K & K PROJECT, s.r.o. Karadžičova 47, 811 07 Bratislava	ČÍSLO ZÁKAZKY	2518
<b>K &amp; K PROJECT</b>	ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT	Ing. Marián KOVÁČIK	
.....	VYPRACOVAL	Ing. Roman OCELÁK	
.....	KONTROLOVAL	Ing. Marián KOVÁČIK	
KRAJ Trnavský samosprávny kraj	OKRES Galanta	ŠTÚPIEN PD	Štúdia
KATASTRÁLNE ÚZEMIE Sered', Stredný Čepeň		DÁTUM	11.2025
ČASŤ PD / OBJEKT		MIERKA	-
		FORMÁT	A4
		IDENT. ČÍSLO OBJ.	-
		Č.PRÍLOHY	Č.SÚPRAVY
	<b>Prepojenie ciest III/1320 a III/1331</b>		

## Zoznam príloh

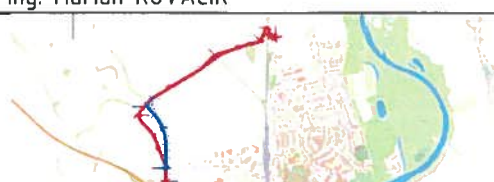
---


### Štúdia rozvoja dopravnej infraštruktúry

Prepojenie ciest III/1320 a III/1331

P.Č.	Názov prílohy	Poznámka
1.	Sprievodná správa	
2.	Situácie	
2.1	Situácia km 0,000 – 0,900	M 1:1000
2.2	Situácia km 0,900 – 2,300	M 1:1000
2.3	Situácia km 2,300 – K.Ú.	M 1:1000
3.	Pozdĺžny profil	M 1:1000/100
4.	Charakteristické priečne rezy	M 1:100
5.	Záber stavby (Situácia na KN podklade)	
5.1	Záber stavby (Situácia na KN podklade km 0,000 – 0,900)	M 1:1000
5.2	Záber stavby (Situácia na KN podklade km 0,900 – 2,300)	M 1:1000
5.3	Záber stavby (Situácia na KN podklade km 2,300 – K.Ú.)	M 1:1000

Autorizačne overil

STAVBA	<b>Štúdia rozvoja dopravnej infraštruktúry</b>
STAVEBNÍK	Mesto Sered' Námestie republiky 1176/10 926 01 Sered'
GENERÁLNY PROJEKTANT	K & K PROJECT, s.r.o. Karadžičova 47, 811 07 Bratislava
HLAVNÝ INŽINIER PROJEKTU	Ing. Marián KOVÁČIK
UMIESTNENIE STAVBY	

PROJEKTANT OBJEKTU <b>K &amp; K PROJECT</b> ..... .....	K & K PROJECT, s.r.o. Karadžičova 47, 811 07 Bratislava		ČÍSLO ZÁKAZKY 2518	
	ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT	Ing. Marián KOVÁČIK		
	VYPRACOVAL	Ing. Marián KOVÁČIK		
KONTROLOVAL	Ing. Roman OCELÁK			
KRAJ Trnavský samosprávny kraj	OKRES Galanta	STUPEŇ PD	Štúdia	
KATASTRÁLNE ÚZEMIE Sered', Stredný Čepeň		DÁTUM	11.2025	
ČASŤ PD / OBJEKT Prepojenie ciest III/1320 a III/1331	MIERKA		-	
	FORMÁT		A4	
	IDENT. ČÍSLO OBJ.		-	
NÁZOV PRÍLOHY	.....	Č.PRÍLOHY	1	Č.SÚPRAVY

1	Všeobecná časť.....	2
1.1	Identifikačné údaje o stavbe .....	2
1.2	Identifikačné údaje stavebníka .....	2
1.3	Identifikačné údaje spracovateľa .....	2
1.4	Vstupné podklady .....	2
1.5	Použité skratky .....	3
2	Zdôvodnenie štúdie .....	3
2.1	Účel a ciele štúdie.....	3
2.2	Kontext štúdie .....	3
2.2.1	Rozvojový dokument .....	3
2.2.2	Technické podklady a požiadavky na cesty .....	4
2.2.3	Technické podklady a požiadavky na križovatky .....	5
2.2.4	Technické podklady a požiadavky na mosty .....	5
3	Stručný popis návrhu .....	5
4	Záujmové územie .....	6
4.1	Vymedzenie záujmového územia .....	6
4.2	Dopravnoinžinierske údaje .....	6
5	Technické údaje návrhu .....	8
5.1	Okrajové podmienky .....	8
5.2	Priestorové usporiadanie (smerové a výškové vedenie) .....	8
5.3	Priečne usporiadanie .....	9
5.4	Križovatky .....	9
5.5	Predpokladaná objektová skladba .....	9
6	Záber pozemkov .....	10
7	Odporúčania pre ďalšiu prípravu .....	10

## 1 Všeobecná časť

### 1.1 Identifikačné údaje o stavbe

Názov stavby	<b>Štúdia rozvoja dopravnej infraštruktúry</b>
Miesto stavby	Trnavský kraj, okres Galanta
Katastrálne územie	Sereď, Stredný Čepeň
Druh stavby	Novostavba
Kategória cesty	MZ 8/50
Funkčná trieda	MZ2
Stupeň PD	Štúdia

### 1.2 Identifikačné údaje stavebníka

Názov	Mesto Sereď
Adresa sídla	Námestie republiky 1176/10, 926 01 Sereď
IČO:	00306169

### 1.3 Identifikačné údaje spracovateľa

Názov	K & K PROJECT, s.r.o.
Adresa sídla	Karadžičova 47, 811 07 Bratislava
IČO:	44 420 676
DIČ:	2022687656

Hlavný inžinier projektu	Ing. Marián Kováčik
Zodpovední projektant	Ing. Roman Ocelák – pozemné komunikácie
Zodpovední projektant	Ing. Michal Krajčík – mostné objekty

### 1.4 Vstupné podklady

- [1] Vstupné podklady objednávateľa,
- [2] Územný plán mesta Sereď,
- [3] Ortofotomapa; ZGBIS,
- [4] Digitálny model terénu; ZBGIS,
- [5] Celoštátne sčítanie dopravy; Slovenská správa ciest; 2022/2023,
- [6] Cestná databanka; Slovenská správa ciest,
- [7] STN 73 6102:2024 Projektovanie ciest,
- [8] STN 73 6110:2024 Projektovanie miestnych ciest,
- [9] STN 736201 Projektovanie mostov

### 1.5 Použité skratky

AC	asfaltový betón
CSD	celoštátne sčítanie dopravy
MC	miestna cesta
MV SR	ministerstvo vnútra Slovenskej republiky
MŽP SR	Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky
STN	Slovenská technická norma
TKP	technicko – kvalitatívne podmienky (rezortný predpis)
TP	technické podmienky (rezortné predpisy)
TTSK	Trnavský samosprávny kraj
ŽSR	Železnice Slovenskej republiky

## 2 Zdôvodnenie štúdie

Mesto Sered' zabezpečuje obstaranie dopravnej štúdie prostredníctvom odborne spôsobilej osoby: Ing. Anna Halabrinová, preukaz odb. spôsobilosti vydaný Úradom pre územné plánovanie a výstavbu SR pod č.469.

### 2.1 Účel a ciele štúdie

#### Identifikácia dopravného problému

Platný územný plán mesta Sered' [2] zatiaľ nerieši rozvoj územia za železničnou traťou č. 133 Galanta – Leopoldov (Sered' – Trnava). Účel dopravnej štúdie je zrealizovanie dopravného prepojenia lokality Prúdy a Trnavskej cesty v trase budúcej cesty III. triedy za predpokladu dodržania technických noriem a technických predpisov. Vybudovaním tohto prepojenia mimoúrovňovým križovaním s oboma vetvami železničnej trate č. 133 by otvorilo predmetné územie pre ďalší rozvoj.

#### Cieľ štúdie

Cieľom dopravnej štúdie je návrh okružnej križovatky ulíc Strednočepeňská, Šulekovská a Hornočepeňská v lokalite Prúdy Sered' s odbočením pre mimoúrovňové križovanie železničnej trate Sered' – Leopoldov podjazdom, mimoúrovňovým križovaním železničnej trate mostným objektom, a napojením na Trnavskú cestu [1]. V rámci koridoru je potrebné rezervovať priestor pre vybudovanie súbežnej cyklotrasy a komunikácií pre peších. Navrhované prepojenie by po dobudovaní malo byť zaradené do cestnej siete ako cesta III. triedy.

### 2.2 Kontext štúdie

Dopravná štúdia bude slúžiť ako územnoplánovací podklad pre navrhované zmeny a doplnky územného plánu mesta Sered'.

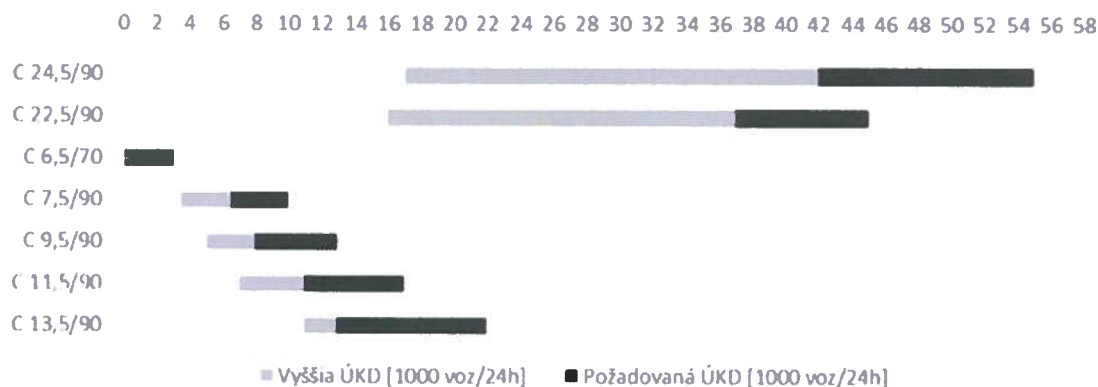
#### 2.2.1 Rozvojový dokument

Dopravná štúdia z časti vychádza z platného ÚPN mesta Sered' [2].

### 2.2.2 Technické podklady a požiadavky na cesty

Minimálne požiadavky na cestnú infraštruktúru sú definované v STN 73 6102 [7] a STN 73 6110 [8].

#### Odporúčané kategórie



**Obrázok 1** Odporúčané rozpätie intenzít na cestách (extravilán)

Zdroj: STN 73 6102 [7]

#### Minimálne požiadavky na MC podľa STN 73 6102

Odporúčaná kategória	C 7,5 / 90 (70)
Šírka jazdného pruhu	3,00 m
Šírka spevnenej časti krajnice (vrátane vodiaceho prúžku)	0,50 m
Šírka nespevnenej časti krajnice	0,25 m
Minimálny polomer smerového oblúka	325 m (175 m)
Maximálny polomer smerového oblúka	-
Dĺžka prechodnice	90 m (70 m)
Minimálny sklon nivelety	-
Maximálny sklon nivelety	5,0 %
Minimálny polomer výškového vypuklého oblúka	7 000 m (2 800 m)
Minimálny polomer výškového vydutého oblúka	3 300 m (1 900 m)

Nakoľko bude navrhované prepojenie súčasťou intravilánu mesta Sereď

Význam Druh	Medzinárodný	Národný	Nadregionálny	Regionálny	Miestny
Diaľnice	D	D	-	-	-
Cesty	I. triedy	I. triedy	I. a II. triedy	II. a III. triedy	-
Miestne cesty	-	-	MZ	MZ, MN2, MN3	MO, MN1, MN2, MN3
Účelové cesty	-	-	-	UC	UC

**Obrázok 2** Rozdelenie PK podľa dopravného významu (intravilán)

Zdroj: STN 73 6110 [8]

### Minimálne požiadavky na MC podľa STN 73 6110

Odporúčaná kategória (šírkové usporiadanie totožné s C 7,5)	MZ 8
Návrhová rýchlosť	50 km/h (30 km/h)
Šírka jazdného pruhu	3,00 m
Šírka spevnenej časti krajnice (vrátane vodiaceho prúžku)	0,50 m
Minimálny polomer smerového oblúka	80 m (25 m)
Maximálny polomer smerového oblúka	-
Dĺžka prechodnice	50 m
Minimálny sklon nivelety	-
Maximálny sklon nivelety	8,00 %
Minimálny polomer výškového vypuklého oblúka	900 m
Minimálny polomer výškového vydutého oblúka	500 m

### 2.2.3 Technické podklady a požiadavky na križovatky

Minimálne požiadavky na križovatky pozemných komunikácií sú definované v STN 73 6102 [7] a STN 73 6110 [8]. Kapacitné údaje boli analyzované z dostupných dát z celoštátneho sčítania dopravy [5].

#### Minimálne požiadavky na vzdialenosť križovatiek podľa STN 73 6102

Minimálna vzdialenosť križovatiek	500 m
-----------------------------------	-------

#### Minimálne požiadavky na vzdialenosť križovatiek podľa STN 73 6110

Minimálna vzdialenosť križovatiek	300 m
Minimálna vzdialenosť križovatiek v stiesnených podmienkach	150 m

#### Orientačné kapacity križovatiek

Neradená križovatka	do 8000 voz/24h
Okružná križovatka (mini)	do 10 000 voz/24h
Okružná križovatka (jednopruhová)	do 25 000 voz/24h

### 2.2.4 Technické podklady a požiadavky na mosty

Minimálne požiadavky na mostné objekty sú definované v STN 73 6201 [9].

#### Minimálne požiadavky na podľa STN 73 6110

Minimálna výška prechodového prierezu nad železničnou traťou	6,00 m - 6,20 m
Minimálna výška prechodového prierezu na ceste III. triedy	4,50 m
Minimálna výška prechodového prierezu na miestnej ceste	4,50 m

## 3 Stručný popis návrhu

Začiatok úseku je situovaný v existujúcej stykovej križovatke ciest III/1320 a III/1347. Vzhľadom na predpokladanú výhľadovú intenzitu dopravy je navrhnutá jednopruhová okružná križovatka s priemerom  $D = 50$  m.

Trasa prepojenia začína v ramene navrhovanej okružnej križovatky a trasa klesá do podjazdu popod trať ŽSR a miestnu cestu. Dĺžka podjazdu je závislá od použitia technológie výstavby, avšak nemala by presiahnuť cca 90 m.

Úsek prepojenia ZÚ – 0,350 (vrátane podjazdu) je navrhnutý na návrhovú rýchlosť 30 km/h z priestorových dôvodov. Smerové vedenie v tomto úseku je navrhnuté v rozpore s čl. 7.6.3. STN 73 6110. V uvedenom úseku nie je možné navrhnuť trasu s návrhovou rýchlosťou  $v_n = 50$  km/h.

Následne trasa kopíruje existujúcu účelovú cestu až do km cca 2,500, kde sa odkláňa k Trnavskej ceste. V km cca 1,110 je navrhnuté premostenie železničnej trasy Sereď – Trnava.

V km 3,313 je navrhnutá okružná križovatka s Kasárenskou ulicou.

Koniec úseku je navrhnutý na začiatku intravilánu mesta Sereď na ceste III/1331 okružnou križovatkou s priemerom  $D = 50$  m.

Ostatné napojenia na účelové cesty sú predbežne navrhnuté ako stykové križovatky.

Pozdĺž celého úseku je ponechaná rezerva pre cyklotrasu v šírke  $2 \times 1,50$  m a jednostranných chodníkov pre peších v šírke 2,0 m.

## 4 Záujmové územie

### 4.1 Vymedzenie záujmového územia

Územie, ktoré má navrhovaná komunikácia sprístupniť je situované v severovýchodnej časti katastrálneho územia mesta Sereď. V súčasnosti je toto územie využívané na poľnohospodársku činnosť.

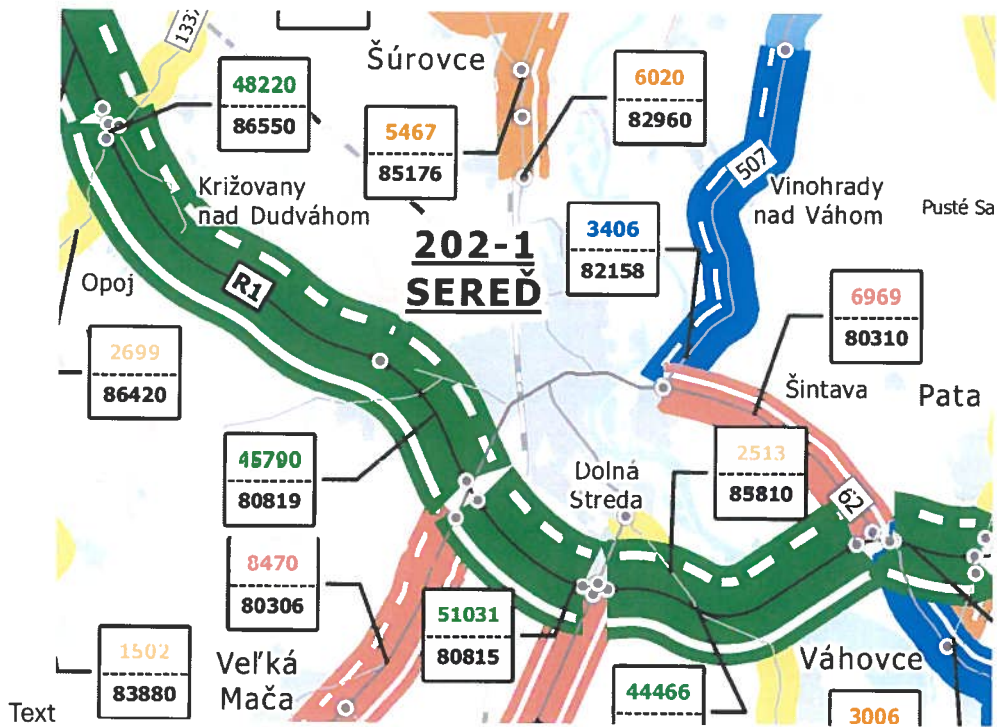
Začiatok riešeného úseku je situovaný na úrovni začiatku intravilánu mesta Sereď. Pokračuje križovaním so železničnou traťou Galanta – Leopoldov, Sereď – Trnava a končí v zástavbe v západnej časti mesta, napojením na Trnavskú cestu, v tesnej blízkosti diaľničnej križovatky s R1 Sereď – sever.

Územie je rovinné a poľnohospodársky využívané.

### 4.2 Dopravnoinžinierske údaje

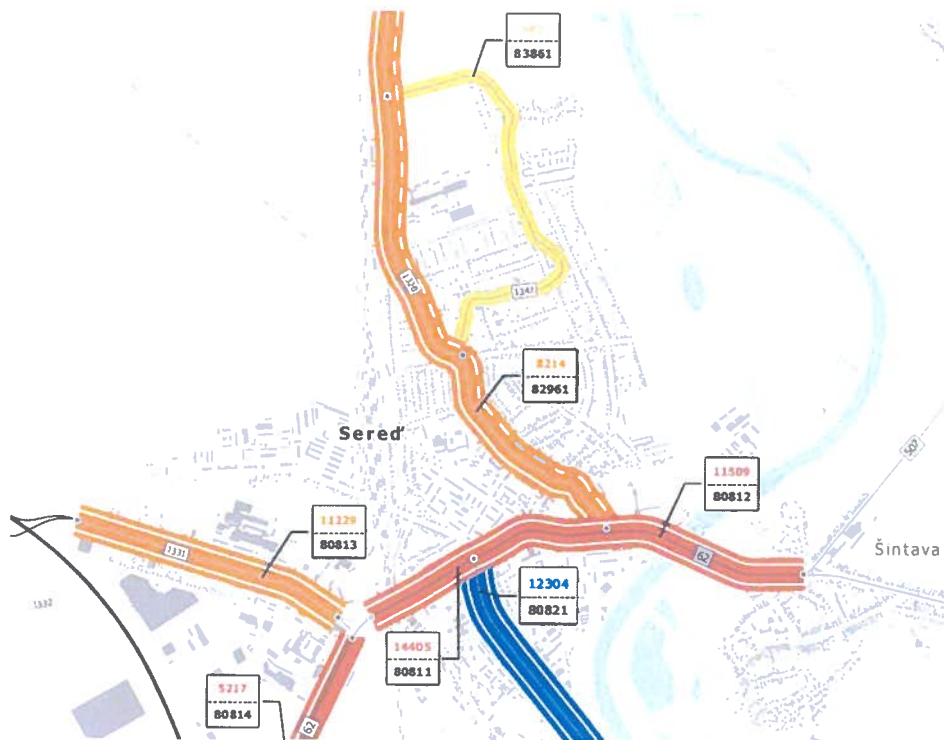
Údaje o intenzitách dopravy, potrebných pre predbežný návrh parametrov navrhovanej cestnej siete a navrhovaných križovatiek boli analyzované na základe podkladov z celoštátneho sčítania dopravy pre roky 2010 - 2023 [5].

V predmetnej lokalite boli analyzované dáta o intenzitách dopravy na cestách III/1320, III/1347 a III/1331, ktorých poloha je zrejmá z nasledovných obrázkov.



Obrázok 3 Situácia sčítacích úsekov na dotknutej cestnej sieti (extravilán)

Zdroj: CSD [5]



Obrázok 4 Situovanie sčítacích úsekov v intraviláne mesta Sered'

Zdroj: CSD [5]



Minimálny polomer smerového oblúka (v mieste podjazdu)	80 m (30 m)
Maximálny polomer smerového oblúka	5 000 m
Dĺžka prechodnice	50 m
Minimálny sklon nivelety	0,03 %
Maximálny sklon nivelety	6,00 %
Minimálny polomer výškového zakružovacieho oblúka	600 m
Maximálny polomer výškového zakružovacieho oblúka	10 000 m

### Minimálne požiadavky na MC podľa STN 73 6201

Katégoria vjazdových a výjazdových vetiev a okruhu	jednosmerná jednopruhovú vetvu š. 5,50 m
Celková dĺžka okruhu	141,37 m
Celková dĺžka vjazdových a výjazdových vetiev	započítané v l/63
Vonkajší priemer okružnej križovatky	45 m
Vonkajší priemer stredového ostrovčeka	34 m
Šírka vozovky okruhu	5,5 m
Šírka prejazdového zvýšeného prstenca	2,0 m
Polomer vjazdu do križovatky	15 m
Polomer výjazdu z križovatky	20 m
Dĺžka prechodnice	70 m
Minimálny sklon nivelety okruhu	0,50 %
Maximálny sklon nivelety okruhu	0,50 %
Minimálny polomer výškového zakružovacieho oblúka okruhu	1 000 m
Maximálny polomer výškového zakružovacieho oblúka okruhu	1 000 m

### 5.3 Pričné usporiadanie

Navrhané cestné prepojenie je navrhnuté v kategórii MZ 8/50 v nasledovnom usporiadaní.

Jazdný pruh	2 x 3,00 m	6,00 m
Vodiaci prúžok	2 x 0,25 m	0,50 m
Spevnená krajnica	2 x 0,25 m	0,50 m
Bezpečnostný odstup	2 x 0,50 m	1,00 m
Voľná šírka cesty		8,00 m

Pozdĺž navrhovanej komunikácie je navrhnutá cyklistická cestička a chodník pre peších.

Jazdný pruh cyklocesty	2 x 1,50 m	3,00 m
Jazdný pruh cyklocesty v podjazde	2 x 1,25 m	2,50 m
Chodník pre peších	1 x 2,00 m	2,00 m

### 5.4 Križovatky

V rámci návrhu sú navrhnuté malé okružné križovatky s priemerom  $D = 50$  m.

### 5.5 Predpokladaná objektová skladba

S návrhom dopravnej infraštruktúry, aby táto vedela plniť svoju funkciu bude potrebné vybudovať niekoľko objektov (zabezpečujú plnú funkčnosť dopravného systému) a prvkov vybavenia (zabezpečujú vyššiu bezpečnosť a prevádzkovú výkonnosť dopravného systému).

**Tabuľka 2 Predpokladaný zoznam objektov**

Objekt	Dĺžka / Priemer	Budúci správca
Miestna cesta v km 0,000 – 3,508	3 507 m	SC TTSK / Mesto Sereď
Okružná križovatka v km 0,000	50 m	SC TTSK / Mesto Sereď
Okružná križovatka v km 3,315	50 m	SC TTSK / Mesto Sereď
Okružná križovatka v km 3,508	50 m	SC TTSK / Mesto Sereď
Most na trati ŽSR č. 133 Galanta - Leopoldov		Železnice Slovenskej republiky
Most na trati ŽSR č. 133 Sereď - Trnava		SC TTSK / Mesto Sereď
Zárubný múr v km vpravo		SC TTSK / Mesto Sereď
Zárubný múr v km vpravo		SC TTSK / Mesto Sereď

**Tabuľka 3 Predpokladaný zoznam prvkov vybavenia**

Objekt	Dĺžka / Priemer	Budúci správca
Dažďová kanalizácia <sup>1</sup>	3507 m	SC TTSK / Mesto Sereď
Čerpacia stanica (ATS) dažďovej kanalizácie	1 ks	SC TTSK / Mesto Sereď
NN prípojka pre ČS (ATS)	-	SC TTSK / Mesto Sereď
Verejné osvetlenie	> 3 507 m	SC TTSK / Mesto Sereď
NN prípoja pre VO	-	SC TTSK / Mesto Sereď

<sup>1</sup> Rozsah objektov dažďovej kanalizácie závisí od konečného spôsobu odvodnenia navrhovaného prepojenia.

## 6 Záber pozemkov

Záber pozemkov je graficky znázornený v prílohách č. 5.1 až 5.3.

**Tabuľka 4 Predpokladaný záber pozemkov**

Objekt	Druh záberu	Výmera
katastrálne územie Sereď	Trvalý	90 507 m <sup>2</sup>
katastrálne územie Stredný Čepeň	Trvalý	1 126 m <sup>2</sup>

Uvedené hodnoty predstavujú celkový záber stavby (vrátane existujúcej infraštruktúry).

## 7 Odporúčania pre ďalšiu prípravu

Pre ďalšiu prípravu výstavby, aj vzhľadom na pomerne veľký rozsah územia vymedzeného pre ďalší rozvoj navrhujeme v ďalšom kroku, po zastabilizovaní funkčného usporiadania plôch vypracovať **dopravnoinžinierske podklady vrátane dopravného modelu**, ktorý preukáže potrebu a rozsah navrhovaného prepojenia. Pre dopravnoinžinierske podklady navrhujeme vykonanie nasledovných prieskumov:

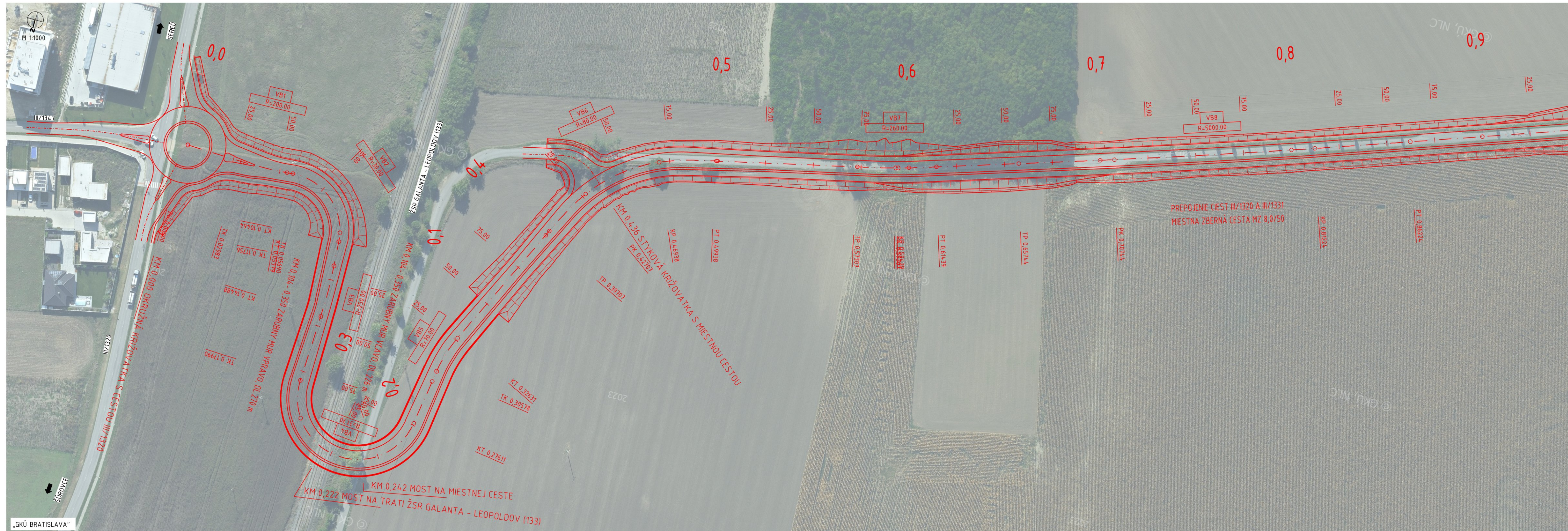
- kontinuálny 14 dňový profilový prieskum,
- smerové križovatkové prieskumy v trvaní 12h na najdôležitejších križovatkách mesta,
- kordónový prieskum EČV za účelom zistenia podielu tranzitnej a vnútromestskej dopravy.

Súčasne bude potrebné pre ďalší rozvoj zabezpečiť nasledovné podklady a prieskumy:

- polohopisné a výškopisné zameranie územia,
- inžinierskogeologický a hydrogeologický prieskum,
- inventarizáciu drevín,
- pedologický prieskum,
- hlučnú a emisnú štúdiu,
- archeologický prieskum,
- korózný a geoelektrický prieskum,
- seizmický prieskum,
- rozvojový dokument ŽSR pre prípad skapacitnenia dopravnej siete.

Vypracoval: Ing. Marián Kováčik

Miesto, dátum V Bratislave, november 2025

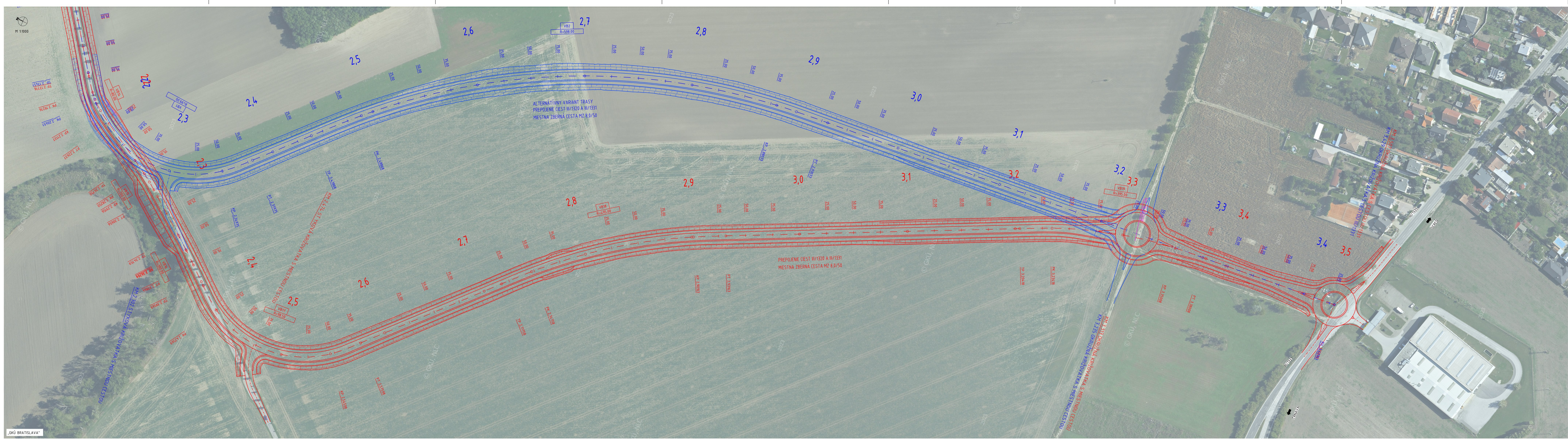


Autorizačne overil

STAVBA	<b>Štúdia rozvoja dopravnej infraštruktúry</b>	
STAVEBNÍK	Mesto Sered' Námestie republiky 1176/10 926 01 Sered'	
GENERÁLNY PROJEKTANT	K & K PROJECT, s.r.o. Karadžičova 47, 811 07 Bratislava	
HLAVNÝ INŽINIER PROJEKTU	Ing. Marián KOVÁČIK	
UMIESTNENIE STAVBY		

PROJEKTANT OBJEKTU	K & K PROJECT, s.r.o. Karadžičova 47, 811 07 Bratislava	ČÍSLO ZÁKAZKY	2518
<b>K &amp; K PROJECT</b>	ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT	Ing. Roman OCELÁK	
Dopravné stavby	VYPRACOVAL	Ing. Roman OCELÁK	
Dopravné inžinierstvo	KONTROLOVAL	Ing. Marián KOVÁČIK	
KRAJ Trnavský samosprávny kraj	OKRES Galanta	ŠTÚPIEN PD	Štúdia
KATASTRÁLNE ÚZEMIE Sered', Stredný Čepeň		DÁTUM	11.2025
ČASŤ PD / OBJEKT	Prepojenie ciest III/1320 a III/1331	MIERKA	1:1000
		FORMAT	5xA4
		IDENT. ČÍSLO OBJ.	-
NÁZOV PRÍLOHY	Situácia km 0,000 - 0,900	Č. PRÍLOHY	<b>2.1</b>
		Č. SÚPRAVY	





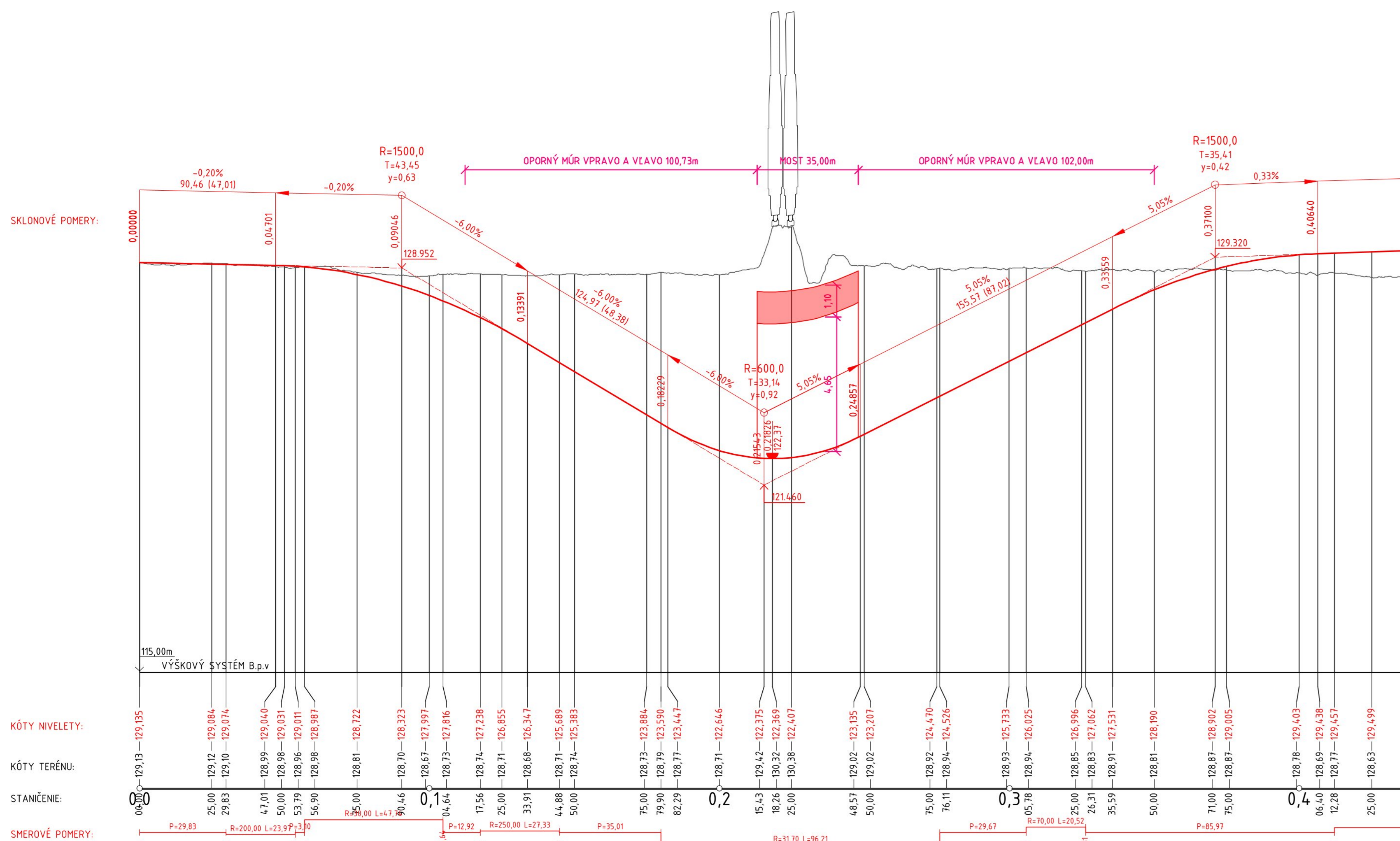
<b>STAVBA</b>		<b>Štúdia rozvoja dopravnej infraštruktúry</b>	
STAVEBNÍK	Mesto Sereď Námestie republiky 1176/10 926 01 Sereď	ČÍSLO ŽÁKAZY	2518
GENERÁLNY PROJEKTANT	K & K PROJECT, s.r.o. Karadžičova 47, 811 07 Bratislava	PROJEKTANT OBJEKTU	K & K PROJECT, s.r.o. Karadžičova 47, 811 07 Bratislava
HLAVNÝ INŽINIER PROJEKTU	Ing. Marián KOVÁČIK	ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT	Ing. Roman OCEĽÁK
UMESTNENIE STAVBY		VYPRACOVAL	Ing. Roman OCEĽÁK
		KONTROLOVAL	Ing. Marián KOVÁČIK

PROJEKTANT OBJEKTU	K & K PROJECT, s.r.o. Karadžičova 47, 811 07 Bratislava	OKRES Galanta	STUPEN PD	Štúdia
Dopravné stavby	Dopravné inžinierstvo	DAŤUM	11.2025	
KATASTRÁLNE ÚZEMIE Sereď, Stredný Čepč		MEŠKA	1:1000	
ČASŤ PD / OBJEKT	Prepojenie ciest III/1320 a III/1331	FORMÁT	16xA4	
NÁZOV PRÍLOHY	Situácia km 2,300 - K.Ú.	BEHT. ČÍSLO OBJ.		
		EPRILOHY	Č.ŠOPRNY	
				<b>2.3</b>

Autorizácie overil

Pozdĺžny profil: MZ 8,0/50 M 1:1000/100  
 Rozsah: km 0,00000 - km 3,508

KRAJ: TRNAVSKÝ  
 KATASTRÁLNE ÚZEMIE: SERED



KÓTY NIVELETY:

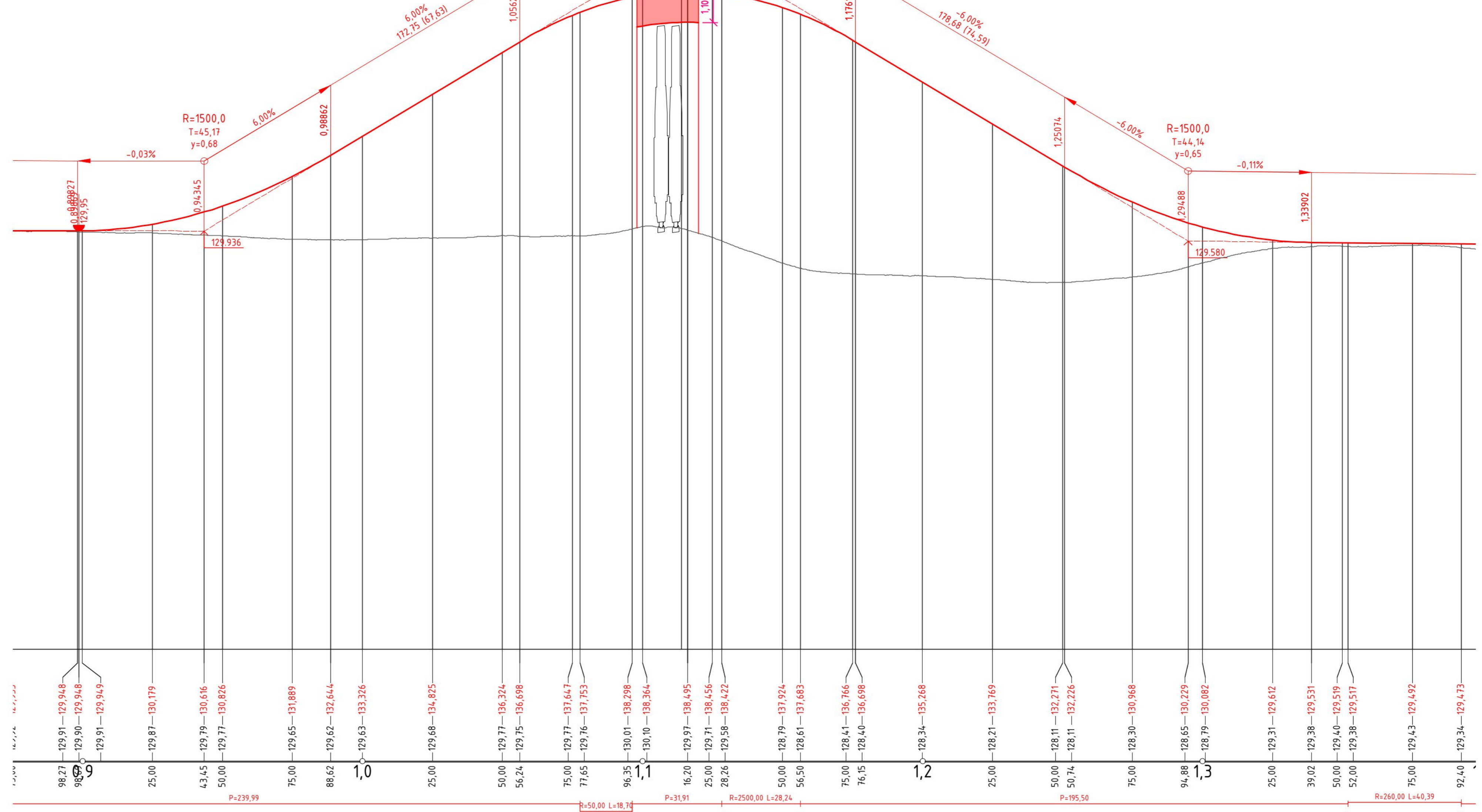
KÓTY TERÉNU:

STANIČNIE:

SMEROVÉ POMERY:

0+00	0+25	0+50	0+75	0+100	0+125	0+150	0+175	0+200	0+225	0+250	0+275	0+300	0+325	0+350	0+375	0+400	0+425	0+450	0+475	0+500	0+525	0+550	0+575	0+600	0+625	0+650	0+675	0+700	0+725	0+750	0+775	0+800	0+825	0+850	0+875	0+900	0+925	0+950	0+975	0+1000	0+1025	0+1050	0+1075	0+1100	0+1125	0+1150	0+1175	0+1200	0+1225	0+1250	0+1275	0+1300	0+1325	0+1350	0+1375	0+1400	0+1425	0+1450	0+1475	0+1500	0+1525	0+1550	0+1575	0+1600	0+1625	0+1650	0+1675	0+1700	0+1725	0+1750	0+1775	0+1800	0+1825	0+1850	0+1875	0+1900	0+1925	0+1950	0+1975	0+2000	0+2025	0+2050	0+2075	0+2100	0+2125	0+2150	0+2175	0+2200	0+2225	0+2250	0+2275	0+2300	0+2325	0+2350	0+2375	0+2400	0+2425	0+2450	0+2475	0+2500	0+2525	0+2550	0+2575	0+2600	0+2625	0+2650	0+2675	0+2700	0+2725	0+2750	0+2775	0+2800	0+2825	0+2850	0+2875	0+2900	0+2925	0+2950	0+2975	0+3000	0+3025	0+3050	0+3075	0+3100	0+3125	0+3150	0+3175	0+3200	0+3225	0+3250	0+3275	0+3300	0+3325	0+3350	0+3375	0+3400	0+3425	0+3450	0+3475	0+3500
------	------	------	------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------

TRNAVSKÝ  
 SERED



KÓTY NIVELETY:

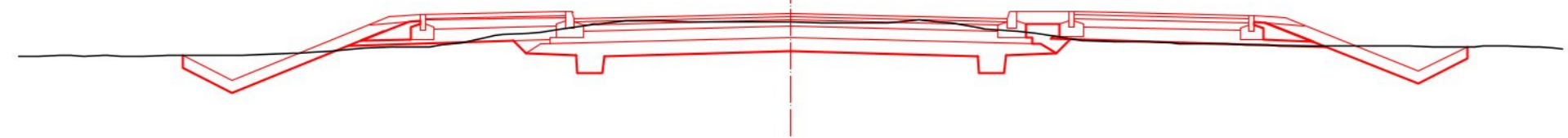
KÓTY TERÉNU:

STANIČNIE:

SMEROVÉ POMERY:

0+982.7	0+987.5	0+992.3	0+997.1	0+1001.9	0+1006.7	0+1011.5	0+1016.3	0+1021.1	0+1025.9	0+1030.7	0+1035.5	0+1040.3	0+1045.1	0+1049.9	0+1054.7	0+1059.5	0+1064.3	0+1069.1	0+1073.9	0+1078.7	0+1083.5	0+1088.3	0+1093.1	0+1097.9	0+1102.7	0+1107.5	0+1112.3	0+1117.1	0+1121.9	0+1126.7	0+1131.5	0+1136.3	0+1141.1	0+1145.9	0+1150.7	0+1155.5	0+1160.3	0+1165.1	0+1169.9	0+1174.7	0+1179.5	0+1184.3	0+1189.1	0+1193.9	0+1198.7	0+1203.5	0+1208.3	0+1213.1	0+1217.9	0+1222.7	0+1227.5	0+1232.3	0+1237.1	0+1241.9	0+1246.7	0+1251.5	0+1256.3	0+1261.1	0+1265.9	0+1270.7	0+1275.5	0+1280.3	0+1285.1	0+1289.9	0+1294.7	0+1299.5	0+1304.3	0+1309.1	0+1313.9	0+1318.7	0+1323.5	0+1328.3	0+1333.1	0+1337.9	0+1342.7	0+1347.5	0+1352.3	0+1357.1	0+1361.9	0+1366.7	0+1371.5	0+1376.3	0+1381.1	0+1385.9	0+1390.7	0+1395.5	0+1400.3	0+1405.1	0+1409.9	0+1414.7	0+1419.5	0+1424.3	0+1429.1	0+1433.9	0+1438.7	0+1443.5	0+1448.3	0+1453.1	0+1457.9	0+1462.7	0+1467.5	0+1472.3	0+1477.1	0+1481.9	0+1486.7	0+1491.5	0+1496.3	0+1501.1	0+1505.9	0+1510.7	0+1515.5	0+1520.3	0+1525.1	0+1529.9	0+1534.7	0+1539.5	0+1544.3	0+1549.1	0+1553.9	0+1558.7	0+1563.5	0+1568.3	0+1573.1	0+1577.9	0+1582.7	0+1587.5	0+1592.3	0+1597.1	0+1601.9	0+1606.7	0+1611.5	0+1616.3	0+1621.1	0+1625.9	0+1630.7	0+1635.5	0+1640.3	0+1645.1	0+1649.9	0+1654.7	0+1659.5	0+1664.3	0+1669.1	0+1673.9	0+1678.7	0+1683.5	0+1688.3	0+1693.1	0+1697.9	0+1702.7	0+1707.5	0+1712.3	0+1717.1	0+1721.9	0+1726.7	0+1731.5	0+1736.3	0+1741.1	0+1745.9	0+1750.7	0+1755.5	0+1760.3	0+1765.1	0+1769.9	0+1774.7	0+1779.5	0+1784.3	0+1789.1	0+1793.9	0+1798.7	0+1803.5	0+1808.3	0+1813.1	0+1817.9	0+1822.7	0+1827.5	0+1832.3	0+1837.1	0+1841.9	0+1846.7	0+1851.5	0+1856.3	0+1861.1	0+1865.9	0+1870.7	0+1875.5	0+1880.3	0+1885.1	0+1889.9	0+1894.7	0+1899.5	0+1904.3	0+1909.1	0+1913.9	0+1918.7	0+1923.5	0+1928.3	0+1933.1	0+1937.9	0+1942.7	0+1947.5	0+1952.3	0+1957.1	0+1961.9	0+1966.7	0+1971.5	0+1976.3	0+1981.1	0+1985.9	0+1990.7	0+1995.5	0+2000.3	0+2005.1	0+2009.9	0+2014.7	0+2019.5	0+2024.3	0+2029.1	0+2033.9	0+2038.7	0+2043.5	0+2048.3	0+2053.1	0+2057.9	0+2062.7	0+2067.5	0+2072.3	0+2077.1	0+2081.9	0+2086.7	0+2091.5	0+2096.3	0+2101.1	0+2105.9	0+2110.7	0+2115.5	0+2120.3	0+2125.1	0+2129.9	0+2134.7	0+2139.5	0+2144.3	0+2149.1	0+2153.9	0+2158.7	0+2163.5	0+2168.3	0+2173.1	0+2177.9	0+2182.7	0+2187.5	0+2192.3	0+2197.1	0+2201.9	0+2206.7	0+2211.5	0+2216.3	0+2221.1	0+2225.9	0+2230.7	0+2235.5	0+2240.3	0+2245.1	0+2249.9	0+2254.7	0+2259.5	0+2264.3	0+2269.1	0+2273.9	0+2278.7	0+2283.5	0+2288.3	0+2293.1	0+2297.9	0+2302.7	0+2307.5	0+2312.3	0+2317.1	0+2321.9	0+2326.7	0+2331.5	0+2336.3	0+2341.1	0+2345.9	0+2350.7	0+2355.5	0+2360.3	0+2365.1	0+2369.9	0+2374.7	0+2379.5	0+2384.3	0+2389.1	0+2393.9	0+2398.7	0+2403.5	0+2408.3	0+2413.1	0+2417.9	0+2422.7	0+2427.5	0+2432.3	0+2437.1	0+2441.9	0+2446.7	0+2451.5	0+2456.3	0+2461.1	0+2465.9	0+2470.7	0+2475.5	0+2480.3	0+2485.1	0+2489.9	0+2494.7	0+2499.5	0+2504.3	0+2509.1	0+2513.9	0+2518.7	0+2523.5	0+2528.3	0+2533.1	0+2537.9	0+2542.7	0+2547.5	0+2552.3	0+2557.1	0+2561.9	0+2566.7	0+2571.5	0+2576.3	0+2581.1	0+2585.9	0+2590.7	0+2595.5	0+2600.3	0+2605.1	0+2609.9	0+2614.7	0+2619.5	0+2624.3	0+2629.1	0+2633.9	0+2638.7	0+2643.5	0+2648.3	0+2653.1	0+2657.9	0+2662.7	0+2667.5	0+2672.3	0+2677.1	0+2681.9	0+2686.7	0+2691.5	0+2696.3	0+2701.1	0+2705.9	0+2710.7	0+2715.5	0+2720.3	0+2725.1	0+2729.9	0+2734.7	0+2739.5	0+2744.3	0+2749.1	0+2753.9	0+2758.7	0+2763.5	0+2768.3	0+2773.1	0+2777.9	0+2782.7	0+2787.5	0+2792.3	0+2797.1	0+2801.9	0+2806.7	0+2811.5	0+2816.3	0+2821.1	0+2825.9	0+2830.7	0+2835.5	0+2840.3	0+2845.1	0+2849.9	0+2854.7	0+2859.5	0+2864.3	0+2869.1	0+2873.9	0+2878.7	0+2883.5	0+2888.3	0+2893.1	0+2897.9	0+2902.7	0+2907.5	0+2912.3	0+2917.1	0+2921.9	0+2926.7	0+2931.5	0+2936.3	0+2941.1	0+2945.9	0+2950.7	0+2955.5	0+2960.3	0+2965.1	0+2969.9	0+2974.7	0+2979.5	0+2984.3	0+2989.1	0+2993.9	0+2998.7	0+3003.5	0+3008.3	0+3013.1	0+3017.9	0+3022.7	0+3027.5	0+3032.3	0+3037.1	0+3041.9	0+3046.7	0+3051.5	0+3056.3	0+3061.1	0+3065.9	0+3070.7	0+3075.5	0+3080.3	0+3085.1	0+3089.9	0+3094.7	0+3099.5	0+3104.3	0+3109.1	0+3113.9	0+3118.7	0+3123.5	0+3128.3	0+3133.1	0+3137.9	0+3142.7	0+3147.5	0+3152.3	0+3157.1	0+3161.9	0+3166.7	0+3171.5	0+3176.3	0+3181.1	0+3185.9	0+3190.7	0+3195.5	0+3200.3	0+3205.1	0+3209.9	0+3214.7	0+3219.5	0+3224.3	0+3229.1	0+3233.9	0+3238.7	0+3243.5	0+3248.3	0+3253.1	0+3257.9	0+3262.7	0+3267.5	0+3272.3	0+3277.1	0+3281.9	0+3286.7	0+3291.5	0+3296.3	0+3301.1	0+3305.9	0+3310.7	0+3315.5	0+3320.3	0+3325.1	0+3329.9	0+3334.7	0+3339.5	0+3344.3	0+3349.1	0+3353.9	0+3358.7	0+3363.5	0+3368.3	0+3373.1	0+3377.9	0+3382.7	0+3387.5	0+3392.3	0+3397.1	0+3401.9	0+3406.7	0+3411.5	0+3416.3	0+3421.1	0+3425.9	0+3430.7	0+3435.5	0+3440.3	0+3445.1	0+3449.9	0+3454.7	0+3459.5	0+3464.3	0+3469.1	0+3473.9	0+3478.7	0+3483.5	0+3488.3	0+3493.1	0+3497.9	0+3502.7	0+3507.5	0+3512.3	0+3517.1	0+3521.9	0+3526.7	0+3531.5	0+3536.3	0+3541.1	0+3545.9	0+3550.7	0+3555.5	0+3560.3	0+3565.1	0+3569.9	0+3574.7	0+3579.5	0+3584.3	0+3589.1	0+3593.9	0+3598.7	0+3603.5	0+3608.3	0+3613.1	0+3617.9	0+3622.7	0+3627.5	0+3632.3	0+3637.1	0+3641.9	0+3646.7	0+3651.5	0+3656.3	0+3661.1	0+3665.9	0+3670.7	0+3675.5	0+3680.3	0+3685.1	0+3689.9	0+3694.7	0+3699.5	0+3704.3	0+3709.1	0+3713.9	0+3718.7	0+3723.5	0+3728.3	0+3733.1	0+3737.9	0+3742.7	0+3747.5	0+3752.3	0+3757.1	0+3761.9	0+3766.7	0+3771.5	0+3776.3	0+3781.1	0+3785.9	0+3790.7	0+3795.5	0+3800.3	0+3805.1	0+3809.9	0+3814.7	0+3819.5	0+3824.3	0+3829.1	0+3833.9	0+3838.7	0+3843.5	0+3848.3	0+3853.1	0+3857.9	0+3862.7	0+3867.5	0+3872.3	0+3877.1	0+3881.9	0+3886.7	0+3891.5	0+3896.3	0+3901.1	0+3905.9	0+3910.7	0+3915.5	0+3920.3	0+3925.1	0+3929.9	0+3934.7	0+3939.5	0+3944.3	0+3949.1	0+3953.9	0+3958.7	0+3963.5	0+3968.3	0+3973.1	0+3977.9	0+3982.7	0+3987.5	0+3992.3	0+3997.1	0+4001.9	0+4006.7	0+4011.5	0+4016.3	0+4021.1	0+4025.9	0+4030.7	0+4035.5	0+4040.3	0+4045.1	0+4049.9	0+4054.7	0+4059.5	0+4064.3	0+4069.1	0+4073.9	0+4078.7	0+4083.5	0+4088.3	0+4093.1	0+4097.9	0+4102.7	0+4107.5	0+4112.3	0+4117.1	0+4121.9	0+4126.7	0+4131.5	0+4136.3	0+4141.1	0+4145.9	0+4150.7	0+4155.5	0+4160.3	0+4165.1	0+4169.9	0+4174.7	0+4179.5	0+4184.3	0+4189.1	0+4193.9	0+4198.7	0+4203.5	0+4208.3	0+4213.1	0+4217.9	0+4222.7	0+4227.5	0+4232.3	0+4237.1	0+4241.9	0+4246.7	0+4251.5	0+4256.3	0+4261.1	0+4265.9	0+4270.7	0+4275.5	0+4280.3	0+4285.1	0+4289.9	0+4294.7	0+4299.5	0+4304.3	0+4309.1	0+4313.9	0+4318.7	0+4323.5	0+4328.3	0+4333.1	0+4337.9	0+4342.7	0+4347.5	0+4352.3	0+4357.1	0+4361.9	0+4366.7	0+4371.5	0+4376.3	0+4381.1	0+4385.9	0+4390.7	0+4395.5	0+4400.3	0+4
---------	---------	---------	---------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	-----

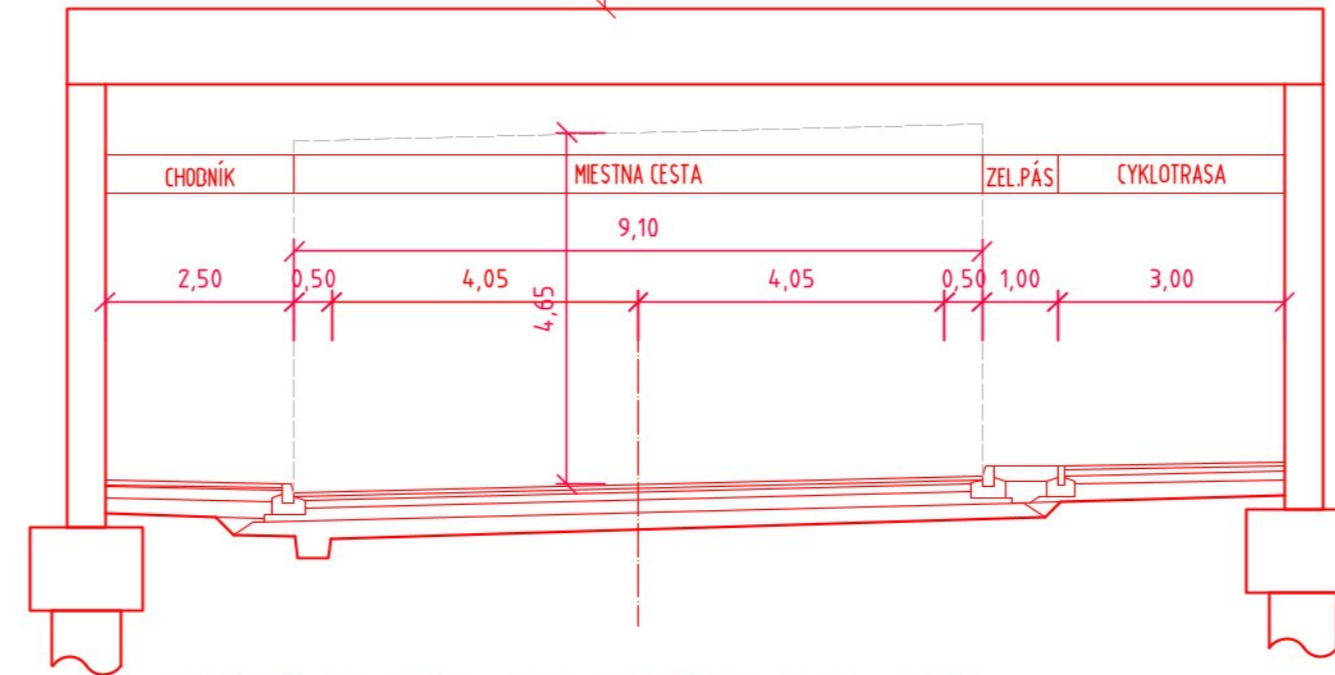
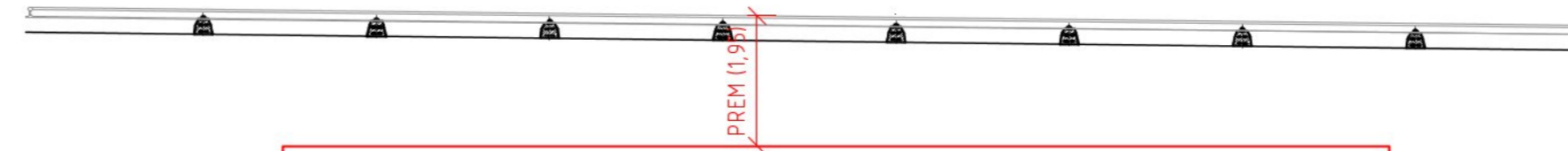
VZOROVÝ PRIEČNY REZ MZB,0/50  
M 1:100



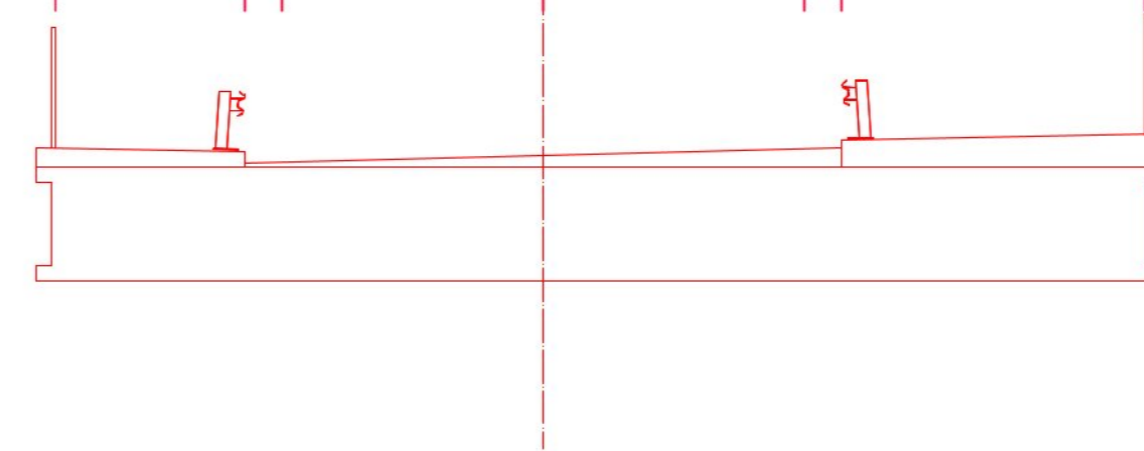
VZOROVÝ PRIEČNY REZ MZB,0/50 V MIESTE ROZŠÍRENIA V SMEROVOM OBLÓKU  
M 1:100



VZOROVÝ PRIEČNY REZ MZB,0/50 V MIESTE PODJAZDU (ROZŠÍRENIE V SMEROVOM OBLÓKU)  
M 1:100



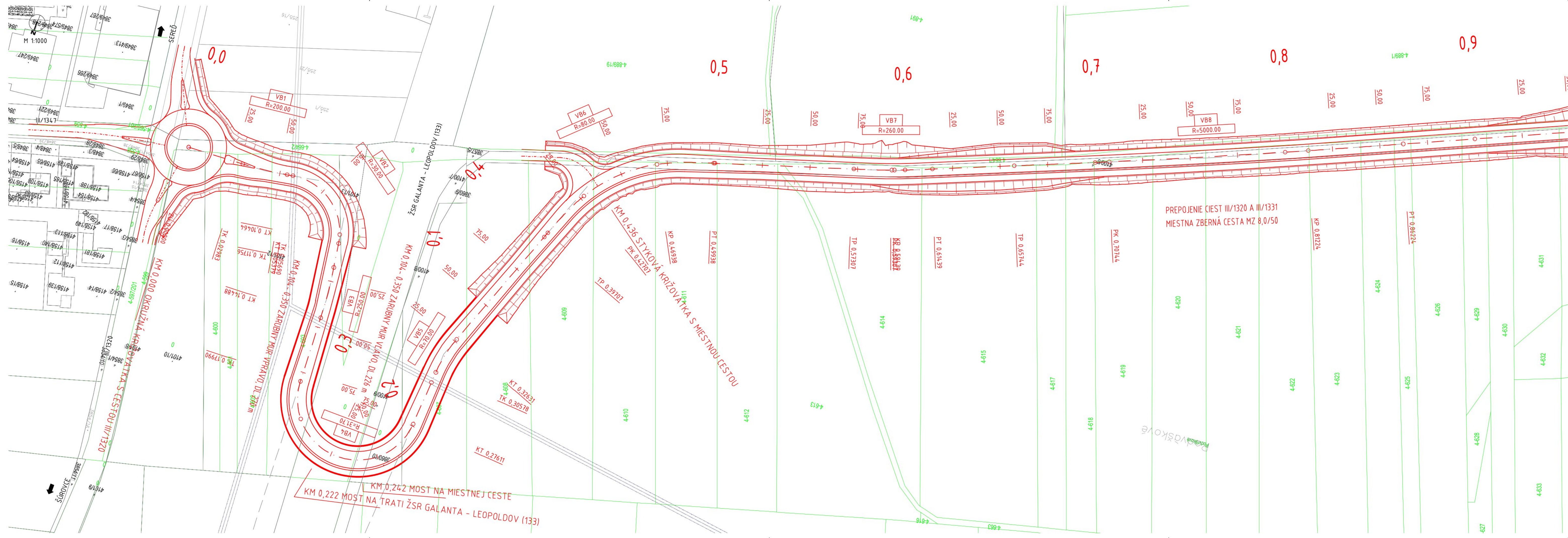
VZOROVÝ PRIEČNY REZ MZB,0/50 V MIESTE MOSTA (ROZŠÍRENIE V SMEROVOM OBLÓKU)  
M 1:100



Autorizačne overil

STAVBA	<b>Štúdia rozvoja dopravnej infraštruktúry</b>	
STAVEBNÍK	Mesto Sereď Námestie republiky 1176/10 926 01 Sereď	
GENERÁLNY PROJEKTANT	K & K PROJECT, s.r.o. Karadžičova 47, 811 07 Bratislava	
HLAVNÝ INŽINIER PROJEKTU	Ing. Marián KOVÁČIK	
UMIESTNENIE STAVBY		

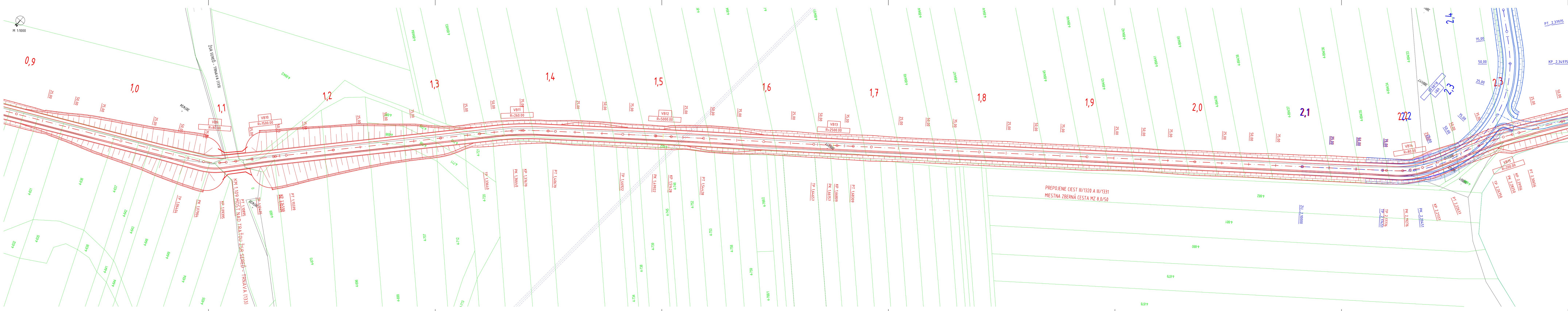
PROJEKTANT OBJEKTU	K & K PROJECT, s.r.o. Karadžičova 47, 811 07 Bratislava	ÍSLO ZÁKAZKY	2518
<b>K &amp; K PROJECT</b>	ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT Ing. Roman OCELÁK		
Dopravné stavby	VYPRACOVAL Ing. Roman OCELÁK		
Dopravné inžinierstvo	KONTROLOVAL Ing. Marián KOVÁČIK		
KRAJ Trnavský samosprávny kraj	OKRES Galanta	ŠTÚPIEN PD	Štúdia
KATASTRÁLNE ÚZEMIE Sereď, Stredný Čepeň		DÁTUM	11.2025
ČASŤ PD / OBJEKT	Prepojenie ciest III/1320 a III/1331	MIERKA	1:100
		FORMÁT	4xA4
		IDENT. ČÍSLO OBJ.	-
NÁZOV PRÍLOHY	Charakteristické priečne rezy	Č.PRÍLOHY	4



Autorizačne overil

STAVBA	<b>Štúdia rozvoja dopravnej infraštruktúry</b>	
STAVEBNÍK	Mesto Sered' Námestie republiky 1176/10 926 01 Sered'	
GENERÁLNY PROJEKTANT	K & K PROJECT, s.r.o. Karadžičova 47, 811 07 Bratislava	
HLAVNÝ INŽINIER PROJEKTU	Ing. Marián KOVÁČIK	
UMIESTNENIE STAVBY		

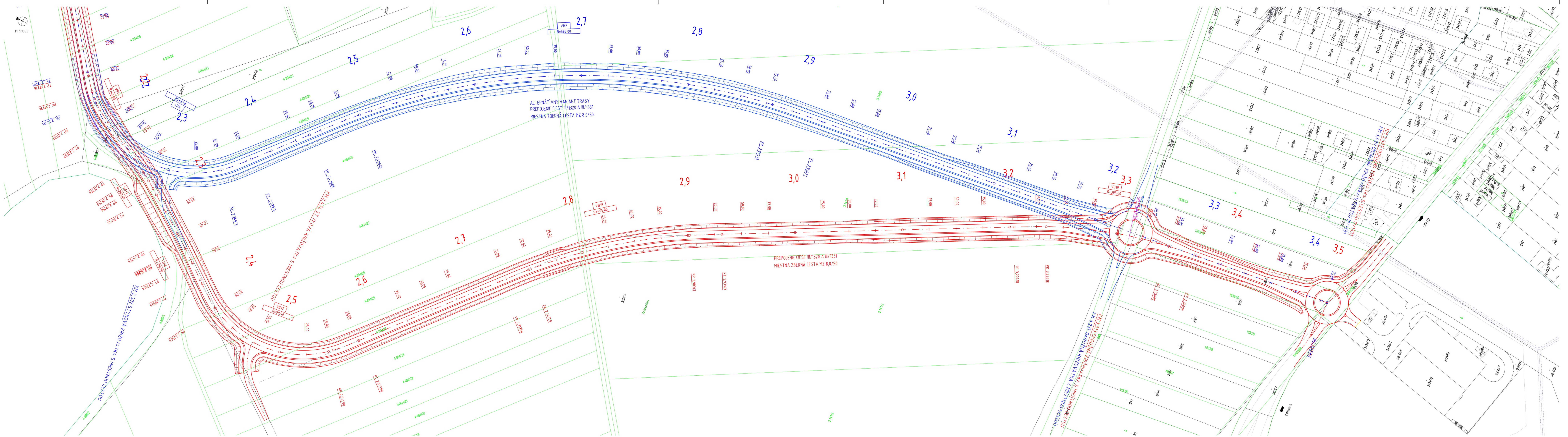
PROJEKTANT OBJEKTU	K & K PROJECT, s.r.o. Karadžičova 47, 811 07 Bratislava	ČÍSLO ZÁKAZKY	2518
<b>K &amp; K PROJECT</b>	ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT	Ing. Roman OCELÁK	
Dopravné stavby	VYPRACOVAL	Ing. Roman OCELÁK	
Dopravné inžinierstvo	KONTROLOVAL	Ing. Marián KOVÁČIK	
KRAJ Trnavský samosprávny kraj	OKRES Galanta	ŠTÚPIEN PD	Štúdia
KATASTRÁLNE ÚZEMIE Sered', Stredný Čepč		DÁTUM	11.2025
ČASŤ PD / OBJEKT	Prepojenie ciest III/1320 a III/1331	MIERKA	1:1000
		FORMAT	5x44
		IDENT. ČÍSLO OBJ.	-
NÁZOV PRÍLOHY	Záber stavby (Situácia na KN podklade km 0,000 - 0,900)	Č. PRÍLOHY	Č. SÚPRAVY
		<b>5.1</b>	



STAVBA		<b>Štúdia rozvoja dopravnej infraštruktúry</b>	
STAVEBNÍK	Mesto Sereď Námestie republiky 1176/10 926 01 Sereď	ČÍSLO ZÁKAZKY	2518
GENERÁLNY PROJEKTANT	K & K PROJECT, s.r.o. Karadžičova 47, 811 07 Bratislava	PROJEKTANT OBJEKTU	K & K PROJECT, s.r.o. Karadžičova 47, 811 07 Bratislava
HLAVNÝ INŽINIER PROJEKTU	Ing. Marián KOVÁČIK	ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT	Ing. Roman OCEĽÁK
UMIESTNENÉ STAVBY		VYPRACOVAL	Ing. Roman OCEĽÁK
		KONTROLOVAL	Ing. Marián KOVÁČIK

PROJEKTANT OBJEKTU	K & K PROJECT, s.r.o. Karadžičova 47, 811 07 Bratislava	ČÍSLO ZÁKAZKY	2518
Dopravné stavby	ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT	Ing. Roman OCEĽÁK	
Dopravné inžinierstvo	VYPRACOVAL	Ing. Roman OCEĽÁK	
KRAJ Trnavský samosprávny kraj	KONTROLOVAL	Ing. Marián KOVÁČIK	
KATASTRÁLNE ÚZEMIE Sereď, Stredný Čepč	OKRES Galanta	STUPEN PD	Štúdia
ČASŤ PD / OBJEKT	Prepojenie ciest III/1320 a III/1331	DÁTUM	11.2025
NÁZOV PRÍLOHY	Záber stavby (Situácia na KN podkalde km 0,900 - 2,300)	MERKA	1:1000
		FORMÁT	Bx44
		IDENT. ČÍSLO OBJ.	
		PRÍLOHY	Č. SÚPRAVY
		<b>5.2</b>	

Autorizácie overiť



Autorizované overenie

<b>STAVBA</b> <b>Štúdia rozvoja dopravnej infraštruktúry</b>		
STAVEBNÍK	Mesto Sereď Námestie republiky 1176/10 926 01 Sereď	ČÍSLO ŽÁKAZY 2518
GENÉRALNÝ PROJEKTANT	K & K PROJECT, s.r.o. Karadžičova 47, 811 07 Bratislava	
HLAVNÝ INŽINIER PROJEKTU	Ing. Marián KOVÁČIK	
UMESTNENÉ STAVBY		
PROJEKTANT OBJEKTU	K & K PROJECT, s.r.o. Karadžičova 47, 811 07 Bratislava	
ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT	Ing. Roman OCEĽÁK	
Dopravné stavby	VYPRACOVAL Ing. Roman OCEĽÁK	
Dopravné inžinierstvo	KONTROLOVAL Ing. Marián KOVÁČIK	
KRAJ	Trnavský samosprávny kraj	OKRES Galanta
KATASTRÁLNE ÚZEMIE	Sereď, Stredný Čepč	STUPEN PD
ČASŤ PD / OBJEKT	Prepojenie ciest III/1320 a III/1331	STÚDIA
NÁZOV PRÍLOHY	Záber stavby (Situácia na KN podkalde km 2,300 - K.Ú.)	MEŠKA
		FORMÁT
		BEHT (ČÍSLO OBJ.)
		ČÍSLO PRÍLOHY
		ČÍSLO PRÍLOHY
		<b>5.3</b>